SEDE ADMINISTRATIVA

Dirección: Calle 26 No 38-26 Of:11-22
Medellín, Colombia.
Oficina: (574) 322 34 66
Celular: (57) 310-375 9048

Fortul, 22 de diciembre del 2021

UM-0240-041-21

Señores
**CONSORCIO INTVIAL SARAVENA**
ATN. ING. MAURICIO ROMERO VARGAS
**Ciudad**

**Referencia:** UM-DT-SPA-001-2021 – URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA

**Asunto:** **Gestión Técnica;** Solicitud Adición No 02 contrato de la referencia.

Cordial saludo Ingeniero Romero,

Como es de su conocimiento Trainco S.A.S. actualmente adelanta labores en el contrato de la referencia, atendiendo la emergencia vial suscitada por la ola invernal del 2021.

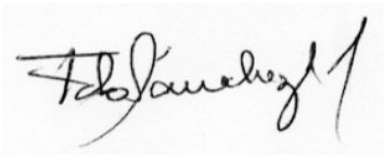
En el tramo de 34 km aproximadamente, se están atendiendo y se seguirán atendiendo los sitios críticos, con el presupuesto incluida la adición y prorroga No.1, por $ 6.143.696.936,00, y 210 días de acuerdo con los estudios y diseños, solicitado mediante el comunicado UM-0240-037-21 solicitado el 10 de diciembre del presente año. Adicional solicitamos se tenga en cuenta los recursos remanentes del CDP 188221 por el valor de $ 127.912.912,00 como adicion No 02 y asi el contrato de obra se pueda adicionar en total por el valor de $ 6.271.609.848,00. Además de la atención de los problemas de inestabilidad con estos recursos adicionales se dará mayor alcance para rehabilitar el estribo izquierdo del puente Banadias, el cual presenta problemas de inestabilidad en el acceso y deterioro de las pilas de fundación. Problema que ha sido recurrente en el tiempo generando problemas en la movilidad del sistema automotor.

En conclusión, TRAINCO S.A.S. solicita a la Interventoría CONSORCIO INTVIAL SARAVENA que sea adicionado al contrato de la referencia el valor remanente del CDP 188221 por un valor de CIENTO VEINTISIETE MILLONES NOVECIENTOS DOCE MIL NOVECIENTOS DOCE PESOS MCTE, ($**127.912.912,00)** la cual se debe sumar a la solicitud de adición y prorroga No 01 realizada mediante comunicado UM-0240-037-21 solicitado el 10 de diciembre del presente año.

SEDE ADMINISTRATIVA

Dirección: Calle 26 No 38-26 Of:11-22
Medellín, Colombia.
Oficina: (574) 322 34 66
Celular: (57) 310-375 9048

Atte.



FERNANDO SANCHEZ MONSALVE
Representante Legal

Bogotá D.C. 22 de Diciembre de 2021

Señores
**INVIAS**
**Ingeniero ARSENIO SANDOVAL BARRERA**
*Supervisor de Contrato - Director Territorial Casanare*
Yopal – Colombia

Ref. Contrato 1401 de 2021 INTERVENTORÍA A LA URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

**INT-SAR-114**

Asunto: Aval solicitud de adición 02 al contrato de obra 1356 de 2021.
.

Cordial saludo,

Por medio de la presente y teniendo en cuenta el comunicado No. UM-0240-041-21 del 22 de Diciembre de 2021, nos permitimos otorgar el aval para la adición No 02 por el valor de ciento veintisiete millones novecientos doce mil novecientos doce pesos mcte ($**127.912.912,00**) al contrato de obra No. 1356 de 2021, que corresponde al saldo del CDP 188221, toda vez que el Consorcio Intvial Saravena realizó la revisión de los documentos de soporte y justificación remitidas por el contratista TRAINCO S.A.S., encontrando que es **VIABLE** desde los puntos de vista expuestos por el contratista y estudiados por la interventoría.

Como soporte de la presente solicitud nos permitimos anexar:

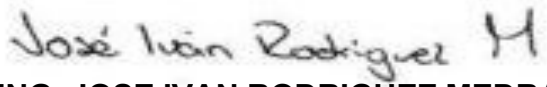
1. Oficio No. UM-0240-041-21 con solicitud de adición 02 por parte del contratista.

2. Formato MINFRA-MN-IN-12-FR-1 SOLICITUD DE ADICIÓN OBRA, diligenciado.

Ponemos a consideración de la entidad, la evaluación de esta solicitud y estaremos atentos su respuesta.

Agradecemos de antemano su atención y quedamos atentos a cualquier comentario.

Cordialmente.



**ING. JOSE IVAN RODRIGUEZ MEDRANO**
*CONSORCIO INTVIAL SARAVENA*

CC Gestor Técnico Ing Carlos Alberto Vargas A - cavargas@invias.gov.co

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-12-FR-1 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 3 |

FECHA: 22 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

**ADICIÓN** ☑ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☐

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTION DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

**RESPONSABILIDAD**

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

**ANTECEDENTES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1356 **DE** 2021

**CONTRATISTA:** TRAINCO S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA - SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1401 **DE** 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTVIAL SARAVENA

**PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:** HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2021

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 12 (Día) DE AGOSTO (Mes) **DE** 2021 (Año)

**MODIFICACIONES:**

| Modificación No. | Fecha | Breve descripción |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**PRÓRROGAS:**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Periodo | |
|---|---|---|---|
| | | Desde (Día/Mes/Año) | Hasta (Día/Mes/Año) |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | AMPLIACIÓN No. | FECHA | PERIODO | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 de diciembre de 2021

**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 13.378.332.240,00 **50% EN SMMLV:** 7.620

**VALOR ADICIONES**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Valor | SMMLV del Año de la Adición |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 13.378.332.240,00

**OBJETO DE LA SOLICITUD**

Mediante comunicación escrita No. UM-0240-041-2021 de fecha 22 de diciembre el Contratista de Obra solicita lo siguiente:
Adición por CIENTO VEINTISIETE MILLONES NOVECIENTOS DOCE MIL NOVECIENTOS DOCE PESOS, ($127.912.912,00) moneda corriente,

**ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR**

Continuar con las obras objeto del contrato: Dar mayor alcance a las labores de estabilización de los sitios críticos y así garantizar la transitabilidad y la seguridad de los usuarios de la vía.
Dentro de las obras a ejecutar se encuentra : En el marco de la programación de entrega de cada punto terminado, afianzar la priorización de las intervenciones en los puntos para mayor intervención en los sitios críticos, PR101+240, PR105+550, PR107+700, ,PR108+450, PR108+700, PR121+0232 y PR121+0750, PR114+000, PR117+400 - Puente Banadía, PR97+450, PR101+225, PR101+840, PR102+090 PR104+890, para un total de 16 afectaciones a la red vial, dandole mucha importancia a las obras de estabilizacion del PUENTE BANADIA
Repavimentacion y rehabilitación de la estructura del pavimento, para lograr la mejora y el restablecimiento de las condiciones de seguridad, servicio y servicibilidad de la via.
Para elo se requiere el reforzamiento en la actividad de los diseños, para garantizar las mejores condiciones técnicas y económicas para el desarrollo del contrato.

**AVANCE FÍSICO DE OBRA**

Hasta el mes de NOVIEMBRE 2021 la obra presenta un avance físico ejecutado del 35,71%

contra el avance programado del 60,60%

**AVANCE INVERSIÓN DE OBRA**

Inversión programada acumulada: $ 4.469.154.891.000 Inversión Ejecutada acumulada: $ 7.583.512.000

**RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA**

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 4.710.164.814,47

Valor anticipo otorgado: $ 6.593.899.164,50 Valor amortizado: $ 2.322.127.438 Saldo por amortizar : $ 4.271.771.727

Valor facturado (Incluido IVA) a: NOVIEMBRE 2021 $ 4.710.164.814,48 Último mes facturado: NOVIEMBRE DE 2021

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 8.668.167.426

**PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES**

NINGUNA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-12-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 3 | DE | 3 |

**JUSTIFICACION DE LA INTERVENTORIA PARA APROBACION DE LA PRESENTE SOLICITUD**

**TÉCNICA:** De acuerdo con las necesidades del corredor vial y con la finalidad de brindarles a los usuarios de éste una mayor seguridad y confort, se ha identificado la necesidad de recursos adicionales al contrato con el fin de atender la gran mayoría de los sitios críticos ubicados sobre el corredor vial, cuyas obras incluyen:

Los sitios críticos, PR101+240, PR105+550, PR107+700, ,PR108+450, PR108+700, PR121+0232 y PR121+0750, PR114+000, PR117+400 - Puente Banadía, PR97+450, PR101+225, PR101+840, PR102+090 PR104+890 para un total de 16 afectaciones a la red vial.

Diseños y construccion de las obras necesarias para darle mayor seguridad y estabilidad a las estructuras del aproche y cimentacion del lado Izquirdo del PUENTE BANADIA

Repavimentacion y restablecimiento de las condiciones de servicio y durabilidad de la via en los sitios afectados.

**JURÍDICA:**

El objeto de adición de la presente solicitud hace parte del alcance contractual de conformidad con lo establecido por ley, por ende no existe ninguna restricción jurídica para adelantar el tramite de la adición.

Además de esto, es VIABLE la adición por cuanto no ha variado el objeto del mismo y la adicion no supera el 50% del valor inicial del contrato como lo expresa el artículo 40 de la ley 80 de 1993.

**FINANCIERA:**

El dinero proyectado para la complementacion en la ejecución de las actividades necesarias para la intervencion de obras como para el mantenimiento es de: Ciento veintisiete millones novecientos doce mil novecientos doce pesos ( $ 127.912.912,00) pesos moneda corriente

El contratista cuenta con todos los recursos para acometer la ejecución de las actividades como son: maquinaria, equipo menor, personal, insumos, etc.

**PRESUPUESTAL:**

Ya se efectuó la verificación y cuantificación de las cantidades y diseños para garantizar la culminación de las obras de los sitios críticos PR101+240, PR105+550, PR107+700, ,PR108+450, PR108+700, PR121+0232 y PR121+0750, PR114+000, PR117+400 - Puente Banadía, PR97+450, PR101+225, PR101+840, PR102+090 PR104+890 y la rehabilitacion de la estructura delpavimento por:

Ciento veintisiete millones novecientos doce mil novecientos doce pesos ( $ 127.912.912,00) pesos moneda corriente

**AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL:**

Impacto visual positivo en el entorno paisajístico, disminución del material particulado que se genera en las vías, las cuales en la actualidad, tienen tramos con deterioro.

Mejoras en el tráfico vehicular y disminución en los niveles de ruido originados por el tráfico lento que se generan en los tramos afectados por la ola invernal 2020.

**OTRAS:**

**OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD:**

MINFRA-MN-IN-6-FR-1 PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

**OBSERVACIONES**

**Nota:**

1. Para el caso de adición se deben anexar los proyectos de Acta de Modificación y de Reprogramación de inversiones correspondientes.
2. Para el caso de prórroga, se debe anexar el proyecto de Reprogramación de inversiones correspondiente.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial y otros que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el
4. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma

Nombre: Fernando Sanchez Monsalve
Representante Legal
Contratista Trainco S.A.S.
Matrícula No. 05202-13553 ANT

Vo.Bo.Firma

Nombre: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-127899 CND

Vo.Bo.Firma

Nombre: HELEN MARIA RICARDO IBARRA
Abogado Unidad Ejecutora

Firmado digitalmente por ARCENIO SANDOVAL BARRERA

Vo.Bo.Firma

Nombre: ARCENIO SANDOVAL BARRERA
Director Territorial
Matrícula No.: 25202-127899 CND

Firmado digitalmente por CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA

Firma

Nombre : CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula N° 25202 38619

Firma

Nombre: JOSE IVAN RODRIGUEZ MEDRANO
Representante Legal o Apoderado
Interventoría CONSORCIO INT VIAL SARAVENA
Matrícula No. 25202-084589 CND

Vo.Bo.Firma

Nombre: CARLOS ALBERTO VARGAS AMEZQUITA
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula N° 25202 151946

Original : Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Medio Ambiente.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

| | | | |
|---|---|---|---|
| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-7-FR-1 | | |
| VERSIÓN | 1 | | |
| PÁGINA | 1 | DE | 1 |
| FECHA | 22 (Día) | 12 (Mes) | 2021 (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTIÓN DEL RIESGO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE ACTA No: 4 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 1356 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO: URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA - SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.

CONTRATISTA: TRAINCO S.A.S.

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): RUTA 6515 TRAMO R95+0000 Y PR129+0180 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1401 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTVIAL SARAVENA

PLAZO INICIAL: 4.7 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 12 DE AGOSTO DE 2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 13.378.332.240,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 19.649.942.088,00

PLAZO ACUMULADO: 11,7 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 6.271.609.848,00

| No.DE ORDEN | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN GR. | ESPECIFICACIÓN PART. | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. 3 A fecha 14 de diciembre de 2021 CANTIDAD | VALOR | MODIFICACIONES: PRESENTE ACTA DE MODIFICACIÓN N° 4 + / - | CANTIDAD | VALOR | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 a fecha diciembre de 2021 CANTIDAD | VALOR | CONDICIONES ACTUALIZADAS CANTIDAD | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **I. EXPLANANCIONES** | | | | | | | **$ 115.601.400,00** | | **$ 581.051.400,00** | | | | | **$ 382.089.500,00** | | **$ 581.051.400,00** |
| 1 | 201.7 | 201-13 | | Demolición de estructuras | m3 | 150 | $ 155.528,0 | $ 23.329.200,00 | 150,0 | $ 23.329.200,00 | | | | | | 150,00 | $ 23.329.200,00 |
| 2 | 210.2.2. | 210-14 | | Excavación en material común de la explanación y canales | m3 | 2.500 | $ 14.500,0 | $ 36.250.000,00 | 34.600,0 | $ 501.700.000,00 | | | | 26.351,0 | $ 382.089.500,00 | 34.600,00 | $ 501.700.000,00 |
| 3 | 210.1.1 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de prestamos | m3 | 1.900 | $ 11.228,0 | $ 21.333.200,00 | 1.900,0 | $ 21.333.200,00 | | | | | | 1.900,00 | $ 21.333.200,00 |
| 4 | 600.2.4 | 600.2.4 | | Excavaciones Varias en Material Común Bajo Agua | m3 | 1.500 | $ 23.126,0 | $ 34.689.000,00 | 1.500,0 | $ 34.689.000,00 | | | | | | 1.500,00 | $ 34.689.000,00 |
| | **II. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES** | | | | | | | **$ 6.000.103.270,00** | | **$ 5.474.325.372,00** | | | **$ 55.032.675,00** | | **$ 2.841.604.567,00** | | **$ 5.529.358.047,00** |
| 5 | 221.1 | 221.1 | | Enrocado de protección construido con piedra >1.0 m3 (incluye suministro de la piedra, cargue desc | m³ | 22.850 | 161.200 | $ 3.683.420.000,00 | 12.371,0 | $ 1.994.205.200,00 | | | | 2.656,0 | $ 428.147.200,00 | 12.371,00 | $ 1.994.205.200,00 |
| 6 | 223.3.1 | 223.3.1 | | Relleno seleccionado para terraplenes reforzados con geosinteticos | m³ | 19.000 | 72.853 | $ 1.384.207.000,00 | 23.000,0 | $ 1.675.619.000,00 | | | | 22.989,0 | $ 1.674.817.617,00 | 23.000,00 | $ 1.675.619.000,00 |
| 7 | 320.1 | 320,1 | | Sub-base granular Clase A | m³ | 5.550 | 80.245 | $ 445.359.750,00 | 11.130,0 | $ 893.126.850,00 | | 315,00 | $ 25.277.175,00 | 5.550,0 | $ 445.359.750,00 | 11.445,00 | $ 918.404.025,00 |
| 8 | 330.1 | 330-14 | | Base Granular | m³ | 3.204 | 120.000 | $ 384.480.000,00 | 5.994,0 | $ 719.280.000,00 | | 214,00 | $ 25.680.000,00 | 2.444,0 | $ 293.280.000,00 | 6.208,00 | $ 744.960.000,00 |
| 9 | 421.1 | 421,1 | | Riego de liga con emulsión modificada con polimeros CRR-1m | m2 | 4.520 | 5.756 | $ 26.017.120,00 | 4.520,0 | $ 26.017.120,00 | | | | | | 4.520,00 | $ 26.017.120,00 |
| 10 | 673.1.1 | 673,1,1 | | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido | m2 | 9.400 | 8.151 | $ 76.619.400,00 | 20.375,071 | $ 166.077.202,00 | | 500,00 | $ 4.075.500,00 | | | 20.875,07 | $ 170.152.702,00 |
| | **IV - PAVIMENTOS** | | | | | | | **$ 638.272.350,00** | | **$ 4.294.543.350,00** | | | **$ 71.939.289,00** | | | | **$ 4.366.482.639,00** |
| 11 | 420.2 | 420.2 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1 | m2 | 1.900 | 12.119 | $ 23.026.100,00 | 30.100,0 | $ 364.781.900,00 | | 2.000,00 | $ 24.238.000,00 | | | 32.100,00 | $ 389.019.900,00 |
| 12 | 410.1 | 410,1 | | Cemento asfáltico de penetración 40-50 | kg | 36.250 | 2.753 | $ 99.796.250,00 | 374.650,0 | $ 1.031.411.450,00 | | 3.496,40 | $ 9.625.589,00 | | | 378.146,40 | $ 1.041.037.039,00 |
| 13 | 450.1 | 450.1 | | Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-25 | m³ | 610 | 845.000 | $ 515.450.000,00 | 3.430,0 | $ 2.898.350.000,00 | | 45,06 | $ 38.075.700,00 | | | 3.475,06 | $ 2.936.425.700,00 |
| | **IV- ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | **$ 4.717.841.774,00** | | **$ 5.581.290.874,00** | | | | | **$ 1.307.898.504,00** | | **$ 5.581.290.874,00** |
| 14 | 640.1 | 640.1 | | Acero de Refuerzo Fy 4200 Mpa | kg | 127.000 | 6.084 | $ 772.668.000,00 | 167.000,0 | $ 1.016.028.000,00 | | | | 47.665,3 | $ 289.995.685,20 | 167.000,00 | $ 1.016.028.000,00 |
| 15 | 681.1 | 681-14 | | Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1; recubrimiento de Zinc (galvanizado) | M3 | 3.620 | 298.557 | $ 1.080.776.340,00 | 1.620,0 | $ 483.662.340,00 | | | | 468,0 | $ 139.724.676,00 | 1.620,00 | $ 483.662.340,00 |
| 16 | 630.1 | 630-14 | | Concreto Resistencia 35MPa (A) | m³ | 120 | 1.484.559 | $ 178.147.112,00 | 120,0 | $ 178.147.112,00 | | | | | | 120,00 | $ 178.147.112,00 |
| 17 | 630.4 | 630 | | Concreto Resistencia 21MPa (D) | m³ | 586 | 951.443 | $ 557.545.598,00 | 1.286,0 | $ 1.223.555.698,00 | | | | 477,6 | $ 454.409.176,80 | 1.286,00 | $ 1.223.555.698,00 |
| 18 | 630.6 | 630 | | Concreto Resistencia 14MPa (F) | m³ | 98 | 600.168 | $ 58.816.464,00 | 98,0 | $ 58.816.464,00 | | | | 5,0 | $ 3.000.840,00 | 98,00 | $ 58.816.464,00 |
| 19 | 630.7 | 630 | | Concreto Resistencia 14MPa (G) (Ciclopeo) | m³ | 260 | 360.884 | $ 93.829.840,00 | 260,0 | $ 93.829.840,00 | | | | | | 260,00 | $ 93.829.840,00 |
| 20 | 630.3 | 630 | | Concreto Resistencia 28MPa (C ) | m³ | 480 | 1.199.900 | $ 575.952.000,00 | 680,0 | $ 815.932.000,00 | | | | 5,0 | $ 5.999.500,00 | 680,00 | $ 815.932.000,00 |
| 21 | 661.1 | 661-13 | | Tubería de concreto reforzado 21 MPa de 900 mm de diámetro interior | m | 10 | 622.426 | $ 6.224.260,00 | 510,0 | $ 317.437.260,00 | | | | 294,0 | $ 182.993.244,00 | 510,00 | $ 317.437.260,00 |
| 22 | 220.1 | 220-14 | | Terraplenes | m³ | 5.400 | 15.505 | $ 83.727.000,00 | 5.400,0 | $ 83.727.000,00 | | | | | | 5.400,00 | $ 83.727.000,00 |
| 23 | 610.1 | 610-14 | | Rellenos para estructuras | m3 | 3.000 | 63.038 | $ 189.114.000,00 | 3.000,0 | $ 189.114.000,00 | | | | | | 3.000,00 | $ 189.114.000,00 |
| 24 | 621.1.2 | 621.1 | | Pilote de Concreto Vaciado In Situ, de diámetro 1.2 m, Incluye excavación en roca, bajo agua | m | 120 | 3.904.192 | $ 468.503.040,00 | 120,0 | $ 468.503.040,00 | | | | | | 120,00 | $ 468.503.040,00 |
| 25 | 621.5.1 | 621,5 | | Camisa Permanente de diámetro exterior 1,50 m, en Concreto | m | 120 | 788.592 | $ 94.631.040,00 | 120,0 | $ 94.631.040,00 | | | | | | 120,00 | $ 94.631.040,00 |
| 26 | 641.2 | 641-14 | | Acero de Preesfuerzo | tf/m | 118.248 | 2.213 | $ 261.682.824,00 | 118.248,0 | $ 261.682.824,00 | | | | | | 118.248,00 | $ 261.682.824,00 |
| 27 | 642.1 | 642.1 | | Apoyo elastomerico | u | 12 | 543.049 | $ 6.516.588,00 | 12,0 | $ 6.516.588,00 | | | | | | 12,00 | $ 6.516.588,00 |
| 28 | 642.2 | 642.2 | | Sello para juntas de puentes | m | 44 | 52.587 | $ 2.313.828,00 | 44,0 | $ 2.313.828,00 | | | | | | 44,00 | $ 2.313.828,00 |
| 29 | | | 3P | Junta de dilatación para puentes | m | 44 | 850.000 | $ 37.400.000,00 | 44,0 | $ 37.400.000,00 | | | | | | 44,00 | $ 37.400.000,00 |
| 30 | 650.4P | | 650.4P | Montaje y/o desmontaje de estructura metálica modular. | kg | 103.560 | 2.414 | $ 249.993.840,00 | 103.560,0 | $ 249.993.840,00 | | | | 96.013,0 | $ 231.775.382,00 | 103.560,00 | $ 249.993.840,00 |
| | **V. SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO** | | | | | | | **$ 107.242.694,00** | | **$ 283.472.254,00** | | | | | | | **$ 283.472.254,00** |
| 30 | 700.1 | 700-14 | | Línea de demarcación con pintura en frío | m | 570 | 1.865 | $ 1.063.050,00 | 9.570,0 | $ 17.848.050,00 | | | | | | 9.570,00 | $ 17.848.050,00 |
| 31 | 710.1 | 710-14 | | Señal Vertical de Tránsito tipo 1 con lámina retroreflectiva tipo III (75 x 75 ) cm | u | 8 | 499.304 | $ 3.994.432,00 | 148,0 | $ 73.896.992,00 | | | | | | 148,00 | $ 73.896.992,00 |
| 32 | 632.2 | 632-14 | | Baranda de concreto Concreto 28 MPa. | M | 144 | 358.168 | $ 51.576.192,00 | 394,0 | $ 141.118.192,00 | | | | | | 394,00 | $ 141.118.192,00 |
| 33 | 730.1 | 730-14 | | Defensa Metálica | M | 140 | 361.493 | $ 50.609.020,00 | 140,0 | $ 50.609.020,00 | | | | | | 140,00 | $ 50.609.020,00 |
| | **VI. TRANSPORTE** | | | | | | | **$ 931.171.766,00** | | **$ 1.981.197.976,00** | | | **$ 12.981,00** | | **$ 1.133.630.121,00** | | **$ 1.981.210.957,00** |
| 33 | 900.2 | 900-14 | | Transporte de Materiales Provenientes de la Excavación de la Explanación, Canales y Préstamos p | m3-Km | 119.100 | 1.809 | $ 215.451.900,00 | 699.509,6 | $ 1.265.412.776,00 | | | | 532.762,0 | $ 963.766.458,00 | 699.509,55 | $ 1.265.412.776,00 |
| 34 | 650.3 | 650-14 | | Transporte de Estructura Metálica | kg | 121.966 | 651 | $ 79.399.866,00 | 122.066,4 | $ 79.465.200,00 | | 19,94 | $ 12.981,00 | 96.013,0 | $ 62.504.463,00 | 122.086,30 | $ 79.478.181,00 |
| 35 | 900.2 | | | Transporte de rocas mayores a 1 m3 (más de 1000m) | m3/km | 397.700 | 1.600 | $ 636.320.000,00 | 397.700,0 | $ 636.320.000,00 | | | | 67.037,0 | $ 107.259.200,00 | 397.700,00 | $ 636.320.000,00 |
| | **XI- OBRAS VARIAS** | | | | | | | **$ 4.214.640,00** | | **$ 4.214.640,00** | | | | | | | **$ 4.214.640,00** |
| 34 | 800.22 | 800.2-14 | | Cerca de Alambre de Púas con Postes de Concreto | m | 240 | $ 17.561,00 | $ 4.214.640,00 | 240,0 | $ 4.214.640,00 | | | | | | 240,00 | $ 4.214.640,00 |
| | | | | Ajuste al peso | | | | | | -$ 2,00 | | | | | | | -$ 2,00 |
| | SUBTOTAL OBRAS (A) | | | | | | | **$ 12.514.447.894,00** | | **$ 18.200.095.864,00** | | | **$ 126.984.945,00** | | **$ 5.665.122.692,00** | | **$ 18.327.080.809,00** |
| | PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGAL) | | | | | | | $ 203.350.435,00 | | $ 203.350.435,00 | | | | | | | $ 203.350.435,00 |
| | PROVISIÓN GESTIÓN AMBIENTAL | | | | | | | $ 60.000.000,00 | | $ 60.000.000,00 | | | | | | | $ 60.000.000,00 |
| | PROVISIÓN GESTIÓN SOCIAL Y PREDIAL | | | | | | | $ 60.000.000,00 | | $ 60.000.000,00 | | | | | | | $ 60.000.000,00 |
| | PROVISIÓN PARA IMPLEMENTAR PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD | | | | | | | $ 30.000.000,00 | | $ 30.000.000,00 | | | | | | | $ 30.000.000,00 |
| | **VALOR TOTAL BASICO DE OBRAS (INCLUYE AIU)** | | | | | | | **$ 12.867.798.329,00** | | **$ 18.553.446.299,00** | | | **$ 126.984.945,00** | | **$ 5.665.122.692,00** | | **$ 18.680.431.244,00** |
| | (J) VALOR IVA (OBRA) (16% SOBRE UTULIDAD) | | | | | | | $ 94.033.910,87 | | $ 135.582.876,80 | | | $ 927.966,91 | | $ 41.398.973,52 | | $ 136.510.843,71 |
| | DIAGNOSTICO DEL ESTADO ACTUAL DEL SECTOR A INTERVENIR, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O | | | | | | | $ 350.000.000,00 | | $ 700.000.000,00 | | | | | $ 262.500.000,00 | | $ 700.000.000,00 |
| | IVA 19% DIAGNOSTICO,REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y | | | | | | | $ 66.500.000,00 | | $ 133.000.000,00 | | | | | $ 49.875.000,00 | | $ 133.000.000,00 |
| | **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURAS** | | | | | | | **$ 416.500.000,00** | | **$ 833.000.000,00** | | | | | **$ 312.375.000,00** | | **$ 833.000.000,00** |
| | **(k) VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA** | | | | | | | **$ 13.378.332.240** | | **$ 19.522.029.176** | | | **$ 127.912.912** | | **$ 6.018.896.665,52** | | **$ 19.649.942.088** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):** Se realiza la presente acta de mayores cantidades para completar el frente de la estructura de pavimento de las zonas afectadas por la emergencia

**ÍTEMS PREVISTOS YIO NO PREVISTOS QUE SE AFECTAN CON LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio):**

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre: FERNANDO SANCHEZ MONSALVE
Representante Legal o Apoderado
Contratista: TRAINCO SAS
Matricula No. : 05202-29049 Ant.

Firma:
Nombre: JOSE IVAN RODRIGUEZ MEDRANO
Representante legal
Interventoria: CONSORCIO INTVIAL SARAVENA
Matricula No. 25202-084589 CND

Firma:
Nombre: CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA
Jefe Unidad Ejecutora
Matricula No.: 25202-38619 CND

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: Arcenio Sandoval Barrera — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: Arcenio Sandoval Barrera — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: Carlos Alberto Vargas Amézquita — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa )
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y DirecciónTerritorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-6-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 22 (Día) 12 (Mes) 2021 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION DEL RIESGO

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CASANARE

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 3 **DE** Oct-21 (Indicar mes y año)

**SEGUIMIENTO No.** 3 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

[X] **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 1.283.367.817,00

**CONTRATO No:** 1356 DE 2021

**OBJETO:** Urgencia Manifiesta para la atención de la emergencia vial registrada entre los PR 95+0000 y PR 129+0180 de la Ruta 6515 La Cabuya – Saravena en el Departamento de Arauca

**CONTRATISTA:** TRAINCO SAS

**LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** RUTA 6515 TRAMO R95+0000 Y PR129+0180 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1401 de 2021

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTVIAL SARAVENA

PLAZO INICIAL: 4,7 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 12/08/21 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 13.378.332.240,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 19.649.942.088,00

PLAZO ACUMULADO: 11,7 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/22 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 6.271.609.848,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 Ago-21 | 2 Sept-21 | 3 Oct-21 | 4 Nov-21 | 5 Dic-21 | 6 Ene-22 | 7 Feb-22 | 8 Mar-22 | 9 Abr-22 | 10 May-22 | 11 Jun-22 | 12 Jul-22 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | $115.601 | 0,92% | | % P | 0,10% | 0,45% | 0,70% | 0,92% | 0,92% | 3,21% | 3,37% | 3,53% | 3,77% | 4,01% | 4,25% | 4,64% | 150% |
| | $581.051 | 3,17% | | $ P | $12.393.474 | $58.315.[illegible] | $91.061.[illegible] | $119.757.[illegible] | $119.757.[illegible] | $417.[illegible] | $437.[illegible] | $458.[illegible] | $490.[illegible] | $552.[illegible] | $595.[illegible] | $603.[illegible] | |
| | | | | $ E | $14.993 | $163.662 | $259.540 | $260.590 | $383.090 | | | | | | | | |
| | | | | % E | 0,12% | 1,31% | 1,91% | 2,24% | 3,05% | | | | | | | | |
| AFIRMADOS, SUBBASE Y BASES | $6.000.103 | 47,95% | | % P | 4,00% | 16,00% | 28,00% | 38,00% | 47,95% | 24,85% | 26,99% | 29,13% | 32,35% | 35,56% | 38,77% | 44,13% | |
| | $5.529.358 | 30,17% | | $ P | $514.[illegible]78.[illegible] | $2.[illegible]2.[illegible]72 | $3.[illegible]4.[illegible]45 | $4.[illegible]6.[illegible]45 | $6.[illegible]7.[illegible]78 | $4.[illegible]6.[illegible]42 | $4.[illegible]7.[illegible]76 | $4.[illegible]9.[illegible]47 | $5.[illegible]4.[illegible]96 | $5.[illegible]5.[illegible]06 | $5.[illegible]6.[illegible]76 | $5.[illegible]8.[illegible]79 | |
| | | | | $ E | $371.906 | $939.473 | $1.800.200 | $2.174.797 | $2.811.605 | | | | | | | | |
| | | | | % E | 2,97% | 7,48% | 14,38% | 17,38% | 22,71% | | | | | | | | |
| ESTRUCTURA DE PAVIMENTO | $638.272 | 5,10% | | % P | | | | | 5,10% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,99% | 17,42% | 34,95% | |
| | $4.366.483 | 23,83% | | $ P | | | | | $[illegible]0.[illegible]83 | $0 | $0 | $0 | $0 | $[illegible]8.[illegible]09 | $[illegible]6.[illegible]26 | $[illegible]4.[illegible]97 | |
| | | | | $ E | | | | | $0 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | 0,00% | | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | $4.717.842 | 37,70% | | % P | 0,10% | 1,20% | 5,00% | 20,00% | 37,70% | 13,87% | 17,28% | 20,70% | 25,82% | 30,94% | 36,06% | 44,60% | |
| | $5.581.291 | 30,45% | | $ P | $[illegible]4.[illegible]34 | $[illegible]9.[illegible]43 | $[illegible]8.[illegible]42 | $[illegible]5.[illegible]96 | $[illegible]4.[illegible]49 | $[illegible]4.[illegible]28 | $[illegible]4.[illegible]71 | $[illegible]4.[illegible]25 | $[illegible]4.[illegible]25 | $[illegible]4.[illegible]13 | $[illegible]4.[illegible]47 | $[illegible]4.[illegible]29 | |
| | | | | $ E | $245.751 | $289.713 | $643.578 | $956.131 | $1.307.899 | | | | | | | | |
| | | | | % E | 1,96% | 2,32% | 5,14% | 7,64% | 10,45% | | | | | | | | |
| SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRÁFICO | $107.243 | 0,86% | | % P | | | | | 0,86% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,81% | 2,27% | |
| | $283.472 | 1,55% | | $ P | | | | | $[illegible]47.[illegible]26 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $[illegible]8.[illegible]79 | $[illegible]4.[illegible]32 | 75% |
| | | | | $ E | | | | | $0 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | 0,00% | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | $931.172 | 7,44% | | % P | 1,00% | 1,80% | 3,00% | 4,50% | 7,44% | 9,74% | 10,41% | 11,09% | 12,11% | 13,12% | 14,14% | 15,83% | |
| | $1.981.211 | 10,81% | | $ P | $[illegible]4.[illegible]34 | $[illegible]5.[illegible]26 | $[illegible]8.[illegible]25 | $[illegible]6.[illegible]34 | $[illegible]9.[illegible]47 | $[illegible]9.[illegible]06 | $[illegible]9.[illegible]71 | $[illegible]0.[illegible]36 | $[illegible]1.[illegible]25 | $[illegible]1.[illegible]91 | $[illegible]2.[illegible]56 | $[illegible]3.[illegible]06 | |
| | | | | $ E | $150.007 | $621.699 | $827.791 | $1.057.742 | $1.133.530 | | | | | | | | |
| | | | | % E | 1,20% | 4,97% | 6,61% | 8,45% | 9,06% | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS Y MITIGACION AMBIENTAL | $4.215 | 0,03% | | % P | | | | | 0,03% | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,02% | 0,02% | 0,03% | 0,03% | |
| | $4.215 | 0,02% | | $ P | | | | | $[illegible]57.[illegible] | $[illegible]3.[illegible] | $[illegible]3.[illegible] | $[illegible]3.[illegible] | $[illegible]3.[illegible] | $[illegible]3.[illegible] | $[illegible]3.[illegible] | $[illegible]4.[illegible] | |
| | | | | $ E | | | | | $0 | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | 0,00% | | | | | | | | |
| | | | | % P | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | % P | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | $ E | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 12.514.447,89 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 18.327.080,81 | | | | | | | | | | | | | | | | |

REPROGRAMACION No 1 (adicion y proroga)

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | | | |
| CURVAS | | | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | **5,20%** | **14,25%** | **17,25%** | **26,72%** | **36,58%** | **4,37%** | **4,37%** | **4,37%** | **6,55%** | **11,32%** | **14,95%** | **23,16%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$650.751** | **$1.783.309** | **$2.158.742** | **$3.343.860** | **$4.577.785** | **$800.513** | **$800.513** | **$800.513** | **$1.200.769** | **$2.075.441** | **$2.739.554** | **$4.244.655** |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | **5,20%** | **19,45%** | **36,70%** | **63,42%** | **100,00%** | **51,67%** | **58,06%** | **64,46%** | **74,05%** | **90,64%** | **112,53%** | **146,45%** |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$650.751** | **$2.434.060** | **$4.592.802** | **$7.936.663** | **$12.514.448** | **$6.465.636** | **$7.266.149** | **$8.066.661** | **$9.267.431** | **$11.342.872** | **$14.082.426** | **$18.327.081** |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **6,25%** | **9,82%** | **11,98%** | **9,85%** | **10,26%** | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$782.657** | **$1.228.890** | **$1.499.503** | **$1.133.145** | **$1.283.368** | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **6,25%** | **16,07%** | **28,06%** | **35,71%** | **45,27%** | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$782.657** | **$2.011.547** | **$3.511.110** | **$4.469.255** | **$5.665.123** | | | | | | | |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

| PROVISIONES* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO |
|---|---|---|
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $203.350 | |
| | $203.350 | |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | | $ - |
| | | $ - |
| PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24 | $94.034 | $ - |
| | $136.511 | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $350.000 | $ 87.500,00 |
| | $700.000 | $ 262.500,00 |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $66.500 | $ 16.625,00 |
| | $133.000 | $ 49.875,00 |
| GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) | $60.000 | $ - |
| | $60.000 | $ - |
| GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) | $60.000 | $ - |
| | $60.000 | $ - |
| PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD | $30.000 | $ - |
| | $30.000 | $ - |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ( B ) | **$863.884** | $ - |
| VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS ( B' ) | **$1.322.861** | $ - |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$13.378.332** | **$ 104.125** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$19.649.942.088** | **$ 312.375** |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: Fernando Sánchez Monsalve
Representante legal
Matrícula No.: 05202-13553ANT

Aprueba Firma
Nombre: Jose Ivan Rodriguez Medrano
Representante legal
Matrícula No.: 25202-084589 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Cerrar Imprimir Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# MEMORANDO
## No SGR 91955

**Fecha**
07/12/2021
DD/MM/AAAA

| | |
|---|---|
| **No. Radicación Interna** | 1645184 |

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

| | |
|---|---|
| ■ **Para** | OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN<br>GERMAN PEÑA MATEUS |
| **De** | CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA |
| **De Dependencia** | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO |
| **Copia a** | SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS;SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS;SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS; |
| **Asignacion de la Copia:** | YERALDIN GOMEZ GARNICA ;NANCY CAROLINA CORTES YAZO;LYDA MILENA ESQUIVEL ROA ; |
| **Asignado a:** | ARLEY LEONARDO BALAGUERA RIVERA |

Información del Documento

| | |
|---|---|
| ■ **Referencia** | Vigencia futura de no reserva – BPIN 2018011000434 - $11.294.400.554 |

Anexos

| | |
|---|---|
| ■ **Anexo** | **2 JustificacioiÌn VF 2022 cto 1356 4 ARAUCA.doc** |

■Contenido

Respetado Doctor Germán,

De acuerdo con la necesidad de prorrogar los contratos 1356/2021 y 1401/2021 que se suscribieron en marco de la URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA; financiados con recursos del proyecto C-2401-0600-132 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMA-VILLAVICENCIO-TAME-SARAVENA-PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN-SARAVENA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, META, CASANARE, y ante algunas dificultades en la ejecución de las obras y la envergadura de estas; muy comedidamente, le solicito se gestione la solicitud de Vigencia Futura por sustitución de recursos, para sustentar la necesidad de prorrogar los contratos mencionados.

Para ello, se remite la Justificación de la solicitud de Vigencia Futura por Sustitución de Recursos, aclarando que este proyecto corresponde a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales.

Cualquier aclaración con gusto será atendida.

**CAROLINA BARBANTI MANSILLA**
Subdirectora de Gestión del Riesgo

Proyectó: Yadine Causil

La movilidad es de todos Mintransporte

Historia de Correcciones

| Fecha | Creador |
|---|---|

| | |
|---|---|
| **07/12/2021 10:46:44 am** | **CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA** |
| **07/12/2021 10:46:42 am** | **CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA** |

**Historia del documento**

Cerrar | Tramitar | Responder | Imprimir | Verificar Anexos

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# MEMORANDO
## No OAP 92669

**Fecha**
09/12/2021
DD/MM/AAAA

| | |
|---|---|
| **No. Radicación Interna** | 1645787 |

Los campos marcados con ■ son requeridos

Información de Asignación

| | |
|---|---|
| ■ **Para** | SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN DEL RIESGO<br>CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA |
| **De** | GERMAN PEÑA MATEUS |
| **De Dependencia** | OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN |
| **Copia a** | |
| **Asignacion de la Copia:** | |
| **Asignado a:** | YADINE ENILSA CAUSIL BETIN |

Información del Documento

| | |
|---|---|
| ■ **Referencia** | Respuesta del Memorando Individual No. SGR 91955 07/12/2021 |

Anexos

| |
|---|
| ■ **Anexo** |

■Contenido

Ing. Carolina, cordial saludo,

En atención al memorando de la referencia, a través del cual solicita tramitar una Vigencia Futura Ordinaria de sustitución de recursos (Vigencia 2022), por valor de $11.294.400.554 para el proyecto "CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA VILLAGARZÓN-LA MINA-SAN JUAN DE ARAMA-VILLAVICENCIO-TAME-SARAVENA-PUENTE INTERNACIONAL RÍO ARAUCA. TRONCAL VILLAGARZÓN-SARAVENA. PUTUMAYO, CAQUETÁ, META, CASANARE" identificado con el código BPIN 2018011000434 e imputación presupuestal 2401-0600-0132, de manera atenta le informo que el procedimiento para obtener la autorización de dicho trámite es el siguiente:

**1.** Recepción de la solicitud en la Oficina Asesora de Planeación a través de memorando.
**2.** Revisión, análisis, registro de la información en los módulos BPIN y PPTO del Sistema Unificado de Inversiones y Finanzas Públicas (SUIFP) por parte de la Oficina Asesora de Planeación y remisión al Ministerio de Transporte.
**3.** Control de viabilidad técnico parte de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, previa revisión y análisis de la información registrada en los módulos BPIN y PPTO del SUIFP.
**4.** Control posterior de viabilidad técnica parte de la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible (DIES) del Departamento Nacional de Planeación (DNP), previa revisión y análisis de la información registrada en los módulos BPIN y PPTO del SUIFP.
**5.** Solicitud mediante de oficio al Ministerio de Transporte de Concepto Técnico – Económica (emitido por la Oficina Asesora de Planeación) y de la solicitud de Concepto Previo Favorable (emitido por el Viceministerio de Infraestructura).
**6.** Una vez recibidos los oficios por parte del Ministerio de Transporte, se remite a la Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas (DIFP) del DNP la solicitud de Concepto Previo Favorable.
**7.** Con el Concepto Previo Favorable emitido por la DIFP del DNP, se solicita a la Dirección General de Presupuesto Público (DGPP) del Ministerio de Hacienda y Crédito Público la autorización de la Vigencia Futura.

Según el histórico normal para este tipo de trámites se requieren entre 30 y 45 días calendario para surtir todo el proceso, por consiguiente, se devuelve su solicitud sin el trámite respectivo con base en lo definido en la Circular Externa 032 emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público de fecha 05 de noviembre

de 2021, mediante la cual se informa que "(…) la fecha máxima de solicitud de aprobación de operaciones presupuestales que modifiquen el anexo del decreto de liquidación y solicitudes de autorizaciones de vigencias futuras radicadas en el Ministerio de Hacienda es hasta el viernes 10 de diciembre de 2021".

Cualquier inquietud con gusto será resuelta por el Grupo Banco de Proyectos de esta Oficina Asesora.

Atentamente,

**GERMÁN PEÑA MATEUS**
Jefe Oficina Asesora de Planeación




Historia de Correcciones

| Fecha | Creador |
|---|---|
| 09/12/2021 12:12:36 pm | LEONOR ADELA DEL PILAR CELY |
| 09/12/2021 03:17:51 pm | GERMAN PEÑA MATEUS |

Documento Origen

**Documento Origen No. SGR 91955**

**Historia del documento**

| Fecha | Etapa | Responsable Actual | Responsable Anterior | Comentarios |
|---|---|---|---|---|
| 09/12/2021 07:58:05 am | En Radicación | ARLEY LEONARDO BALAGUERA RIVERA | | |
| 09/12/2021 07:58:05 am | En Aprobación Parcial | LEONOR ADELA DEL PILAR CELY ANDRADE | ARLEY LEONARDO BALAGUERA RIVERA | |
| 09/12/2021 12:13:00 pm | En Aprobación | GERMAN PEÑA MATEUS | LEONOR ADELA DEL PILAR CELY ANDRADE | |
| 09/12/2021 03:17:50 pm | Enviado | CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA | GERMAN PEÑA MATEUS | |
| 09/12/2021 03:24:21 pm | Asignado | YADINE ENILSA CAUSIL BETIN | CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA | |

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# CONTRATO 1356 DE 2021 “URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA - SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA”.

**Documento**

JUSTIFICACION ADICIÓN Y PRORROGA

**Contratista**

trainco s.a.s.
Trabajos de Ingeniería y Construcción

Fortul, 10 de diciembre de 2021

# PROYECTO ATENCIÓN EMERGENCIA VÍA 2003A

## INTRODUCCIÓN

Debido a la importancia regional de la vía Yopal – Tame - Saravena que se encuentra a cargo del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), el Gobierno nacional a través del Ministerio de Transporte y el INVIAS, ha considerado pertinente realizar inversiones para garantizar la seguridad y la transitabilidad del tramo, para que se favorezca la inclusión socioeconómica, la generación de ingresos y de empleo.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías ha realizado entonces la priorización de recursos para la atención de la Ruta Nacional 2003ª.

El contratista TRAINCO S.A.S, encargado de atender la emergencia, ha solicitado al INVIAS una adición y prórroga al contrato para el año 2022

## ALCANCE CONTRACTUAL

El tramo vial Tame – Saravena, es de vital importancia para la conectividad del departamento de Arauca, además para los municipios aledaños, tales como Fortul, Arauquita, Arauca, y demás municipios del departamento, pues es el eje de transporte con el resto del país.

Este importante corredor vial, requiere obras de recuperación a lo largo del sector identificado entre los PR 95+000 y PR 127+0180, donde se tienen pérdidas y afectaciones progresivas de la infraestructura con posibles nuevas pérdidas de banca en sectores expuestos, recuperación de puntos críticos, siendo necesario atender la infraestructura, toda vez que la vía continúa con condiciones de operación no adecuadas para los usuarios, condicionando la transitabilidad vehicular con pasos restringidos en diferentes sitios críticos, frente a la posibilidad que sucedan nuevos fenómenos naturales de las mismas o mayores proporciones en este sector.

El diagnóstico técnico concluyó, en la priorización de sitios de criticidad alta y media cuya solución de ingeniería, está proyectada con obras que garanticen la pronta recuperación de la infraestructura afectada. En tal sentido, se ejecutaron intervenciones de estructuras de drenaje, recuperación de la calzada en los sectores críticos, así como actividades que garanticen las condiciones de movilidad, especialmente de seguridad de los usuarios.

Es así como de conformidad con el alcance del contrato cuyo alcance es atender la emergencia generada en la ruta nacional 6515 y como resultado de los Estudios y Diseños elaborados, se ha identificado la necesidad de recursos adicionales para atender las soluciones propuestas en los puntos afectados.

**LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN**.

La vía Cabuya Ruta 6515– se desarrolla entre Fortul y Saravena longitud 34,108 Km.
Su topografía es plana con sectores desde el PR 97+075 Y PR 102+450 ubicado en el municipio de Fortul-Arauca, en el Municipio de Saravena el PR 104+540 Alcantarilla que presentó socavación y daños en la margen izquierda, seguidamente PR 107+830 al PR108+780 se encuentra el tramo con mayores afectaciones, del PR 113+500 al PR113+950 sector Caño Amarillo se produjeron daños grandes y se habilitó y adecuó una variante o vía alterna y finaliza en el rio Banadía PR 117+400, ubicado en el municipio de Saravena.

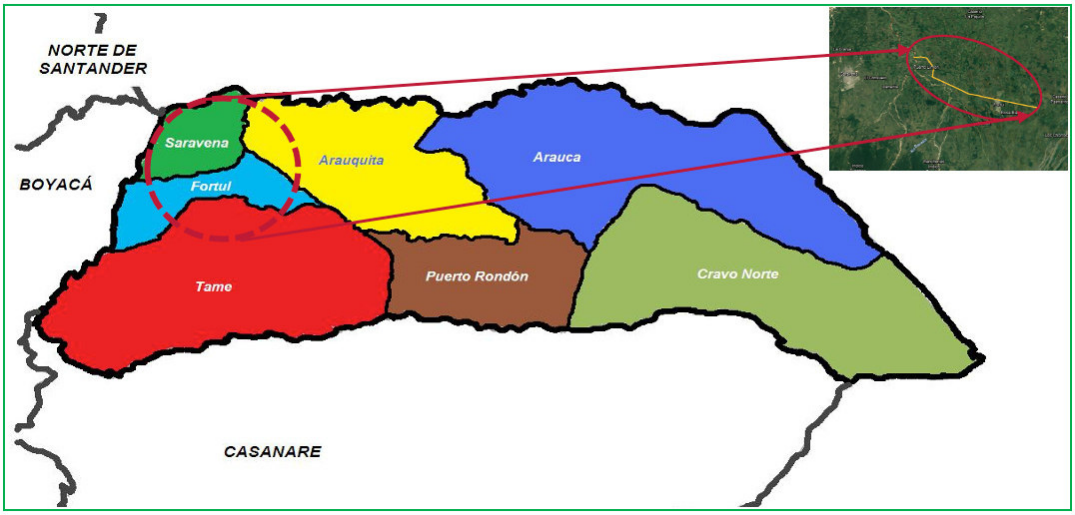



*Figura 1.* Localización vía *Fortul y Saravena longitud 34,108 Km*

Fuente: Sistema de Información Vial - INVIAS

## ESTADO DE LA VÍA DESPUES DE LA EMERGENCIA PRESENTADA

La ruta La Cabuya – Saravena es una vía nacional de 129, 80 km en su totalidad, la cual presentó 4 puntos de pérdida total de la bancada como es PR97+0100,PR 106+900 Box–triple en la quebrada Colorada, PR108+0600, PR113+0900 Caño Amarillo, de igual manera existen otros 7 sectores donde se presentaron pérdida parcial de la bancada como lo es PR101+240, PR105+550, PR107+700, ,PR108+450, PR108+700, PR114+000,PR117+400 Puente Banadía, de igual forma existen otros 5 sectores donde quedó la vía afectada, con probabilidad que se generará una afectación mayor como perdida de la calzada como en los PR97+450, PR101+225, PR101+840,

PR102+090 y PR104+890 para un total de 16 afectaciones a la red vial por la ola invernal presentada el día 06 de junio del 2021. Dada la necesidad de restablecer la comunicación vial lo más pronto posible por ser una vía de primer orden, dichos puntos están ubicados desde el PR97+075 al PR102+450 pertenecientes al Municipio de Fortul y desde el PR105+540 al PR117+400 pertenecientes al Municipio de Saravena.

Para recuperar la transitabilidad, y la seguridad vial, se hace necesaria la adecuación de las áreas afectadas con mejoras utilizando materiales pétreos, recuperación de las bancadas afectadas, instalación de enrocado de 1m3 como protección, recuperación del talud mediante instalación de crudo del rio y construcción de gaviones, aplicación de capa asfáltica en los sitios de mayor impacto, mejoramiento de subrasante, construcción de estructuras alcantarillas de 36”, mejoras de hombros en alcantarillas, instalación de un puente provisional, excavaciones y corte de la sección de la calzada destruida con el fin de adecuar de forma correcta el terraplén, actividades sujetas a la afectación en cada abscisa.

## ALCANCE DE LA ADICION Y PRÓRROGA

TRAINCO S.A.S. se encuentra ejecutando la atención de la emergencia presentada en la vía TAME -FORTUL – SARAVENA en contrato con el Instituto Nacional de Vías - INVIAS. El corredor que corresponde al departamento de Arauca, el cual este pavimentadoen su totalidad, pero tiene sitios críticos producto de la ola invernal que se presentó en la zona y por lo tanto es necesario atender de manera prioritaria para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, estos sitios críticos se encuentran ubicados en sumayoría dentro de los PR 95+000 y PR 127+0180 de la vía 6515, tramo objeto del contrato 1356 de 2021.

La presente justificación se desarrolla como parte de dicha ejecución del contrato y la adición y prórroga que se requiere es para culminar las obras en los puntos críticos:

- PR 117+400 Puente Banadias. Este punto crítico no fue incluido en el alcance inicial del contrato, el cual en el transcurso de la ejecución de la obra, se evidenció una socavación acelerada del material granular que forma el terraplén de acceso del puente lado Saravena, en el cual ha venido presentando (con el aumento del nivel del rio) constantemente un colapso del material granular que conforma la calzada en la parte superior, trayendo como consecuencia la interrupción del tránsito y el cierre total o parcial del tramo vial. Este problema es generado debido a la dinámica del flujo del rio, por lo cual se hace urgente atender este punto crítico con una solución definitiva que garantice la movilidad en este tramo en cualquier periodo del año, ya que este corredor comunica los departamentos de Arauca, Casanare y Santanderes.

  Por otro lado, en este mismo punto los pilotes de cimentación del estribo lado Saravena, presentan una exposición (sin recubrimiento de concreto) bastante importante, la cual ha generado una corrosión acelerada en el acero de refuerzo. Por lo tanto, se hace necesario la atención a esta patología de la cimentación actual del puente.

  Debido a lo expuesto anteriormente **Faltan recursos** para la construcción de las obras de ingeniería que den una solución definitiva a esta problemática en este punto crítico. En las alternativas de diseño que se contemplan, comprenden la construcción de una nueva sección de puente, construcción de muros de protección aguas arriba y aguas abajo del estribo, construcción y protección de los pilotes de cimentación del estribo.

*Ubicación: PR 117+400*

*Colapso de terraplén acceso Lado Saravena – Puente Banadias*











*Ubicación: PR 117+400*
*Acero de pilotes Estribo expuestos a corrosión – Estribo Lado Saravena*







- Pavimentación y/o Repavimentación puntos críticos afectados por la emergencia invernal, con el fin del garantizar el restablecimiento de las condiciones de servicio y durabilidad de la vía. Por lo tanto, se hace necesario la pavimentación de los siguientes puntos en los cuales se presentó pérdida total de la banca, PR 97+0100, Pr107+100, PR107+600, PR108+600, PR113+900, PR117+400. **Faltan recursos** para garantizar la rehabilitación de estos tramos, la cual implica una rehabilitación y construcción total de estructura y la instalación de una carpeta asfáltica md-19 de 10 centímetros de espesor según el diseño generado por los especialistas.

*Estado Actual Puntos críticos – Puntos a Repavimentar*










- Con el fin de brindar soluciones definitivas y funcionales a las necesidades de los puntos expuestos anteriormente, se hace indispensable implementar en estos puntos críticos estudios en las diferentes áreas tales como: suelos, exploración geotécnica, hidráulica, y estudio de patología en los concretos, por lo tanto **Faltan recursos** para la componente: ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños con el fin de confeccionar los diseños que brinden las solución a estas problemáticas.

Por tanto, se requiere un adicional para ejecución de obra **por $ 127.912.912,00**.

## RECURSOS ADICIÓN

| COMPONENTE | RECURSOS |
|---|---|
| OBRA | $ 127.912.912,00 |
| DISEÑO | |
| TOTAL | $ 127.912.912,00 |

## META FISICA VIGENCIA 2021

| PRODUCTO | ACTIVIDAD | SECTOR | DEPARTAMENTO | RECURSOS | META |
|---|---|---|---|---|---|
| Vía | Atención de sitios críticos generados por ola invernal 2021. | FORTUL - SARAVENA | ARAUCA | $ 127.912.912,00 | Atención 32.08 km |
| | | | **TOTALES** | $ 127.912.912,00 | 32.08 km |

# ANÁLISIS ECONÓMICO QUE SOPORTE EL VALOR DE LA SOLICITUD

El presupuesto estimado en grandes partidas de pago para la ejecución de la meta propuesta con la presente adición para ejecución en el año 2022, se distribuye de la siguiente manera:

| No. DE ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Adición 18 de Noviembre de 2021 | | OBRA A EJECUTAR 2022 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GRAL. | PART. | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR |
| I. EXPLANANCIONES | | | | | | | $ - |
| II. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES | | | | | | | $ 55.032.675,00 |
| III. ESTRUCTURAS DE PAVIMENTO | | | | | | | $ 71.952.271,31 |
| IV- ESTRUCTURAS Y DRENAJES | | | | | | | $ - |
| V. SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO | | | | | | | $ - |
| VI. TRANSPORTE | | | | | | | $ - |
| VII. OBRAS VARIAS Y DE MITIGACIÓN AMBIENTAL | | | | | | | -$ 1,00 |
| | | | | Ajuste al peso | | | -$ 1,00 |
| | | | | | | | |
| | SUBTOTAL OBRAS | | | | | | $ 126.984.945,31 |
| * | PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGAL) | | | | | | |
| * | PROVISIÓN GESTION AMBIENTAL | | | | | | |
| * | PROVISIÓN GESTION SOCIAL Y PREDIAL | | | | | | |
| * | PROVISIÓN PARA IMPLEMENTAR PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD | | | | | | |
| * | VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (A) | | | | | | $ 126.984.945,31 |
| * | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) (B) | | | | | | $ 927.967,00 |
| * | DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL DEL SECTOR A INTERVENIR, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS | | | | | | |
| * | IVA 19% DIAGNÓSTICO,REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | | | $ - |
| * | TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURAS (C) | | | | | | $ - |
| * | VALOR TOTAL DEL CONTRATO (A+B+C) | | | | | | $ 127.912.912,00 |

# CRONOGRAMA DEL PROYECTO

La ejecución de las obras objeto de la presente solicitud de adición se ejecutará en el año 2022, de acuerdo con el siguiente cronograma:

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TÉCNICA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA | | | | | | | |
| FORMULARIO No. 3 | | | | | | | | |
| Contrato No 1356 de 2021 | | | | | | | | |
| CAPITULOS | VALOR TOTAL | 2022 | | | | | | |
| | | ENERO | FEBERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO |
| EXPLANACIONES | | | | | | | | |
| AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES | 55.032.675 | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS DE PAVIMENTOS | 71.952.271 | | | | | | | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | | | | | | | | |
| SEÑALIZACIÓN Y CONTROL DE TRÁFICO | | | | | | | | |
| TRANSPORTES | | | | | | | | |
| OBRAS VARIAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL | | | | | | | | |
| **VALOR BASICO** | **126.984.946** | | | | | | | |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGAL) | | | | | | | | |
| PROVISIÓN GESTION AMBIENTAL | | | | | | | | |
| PROVISIÓN GESTION SOCIAL Y PREDIAL | | | | | | | | |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTAR PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD | | | | | | | | |
| **VALOR TOTAL BÁSICO DE OBRA (A)** | **126.984.946** | | | | | | | |
| **VALOR IVA (OBRA)(19%SOBRE UTILIDAD OBRA)** | **927.967** | | | | | | | |
| DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL DEL SECTOR A INTERVENIR, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS | | | | | | | | |
| IVA 19% DIAGNÓSTICO,REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | - | | | | | | | |
| TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURAS © | - | | | | | | | |
| **VALOR TOTAL** | 127.912.912 | | | | | | | |

## QUÉ RIESGOS SE CORREN SI NO SE INTERVIENE LA VÍA

El corredor vial donde se presentan los puntos críticos tiene una infraestructura de transporte altamente vulnerable con sectores en riesgo de pérdida parcial o total de banca que aumenta su condición de fragilidad ante la amenaza por movimiento en masa, socavación de las obras hidráulicas, especialmente en el puente Banadía, donde se ha presentado erosión progresiva de la banca, poniendo en riesgo la constante circulación vehicular, lo que demanda aun con más urgencia de la intervención inmediata de la infraestructura para proteger la transitabilidad, sobre todo en esta época de emergencia sanitaria por el COVID-19 en la que se requiere garantizar el acceso a los servicios de salud, abastecimiento de víveres, bienes y productos de primera necesidad y prestación de servicios públicos, garantizar la movilidad para el turismo, proteger la economía y la salud de las personas de la región, por cuanto es la única vía de comunicación entre las ciudades de Yopal, Arauca, Saravena, Fortul, y municipios anexos que comunican la región con el interior del país.

**IMPACTOS Y BENEFICIOS DE LA INTERVENCION DE LA VÍA**

INVIAS como parte integral del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres - SNGRD- y como entidad corresponsable de garantizar la movilidad en zonas de desastre, de acuerdo al protocolo de atención de desastres definido por la UNGRD y el Ministerio de Transporte, debe apoyar en las actividades tendientes a generar, restablecer y mantener la circulación y evacuación de la población afectada o bajo amenaza hacia lugares seguros; así como el desplazamiento, acceso y salida de grupos de respuesta y la restitución de la infraestructura de transporte en cualquiera de sus modalidades, facilitando que se puedan transportar ayudas humanitarias, se movilice personal, equipos, accesorios, herramientas, suministros y demás insumos que se requieran en las fases de Atención, Prevención y Rehabilitación; más aún bajo la condición actual de emergencia sanitaria por el COVID-19 que atraviesa el país.

Como se mencionó, la no intervención en el sitio implica diariamente la pérdida económica de productos agrícolas e insumos diarios, la falta de protección en la vía obligaría a movilizarse por vías secundarias entre las diferentes poblaciones, aumentado los recorridos y tan sólo el desplazamiento aumentaría entre 4 a 6 horas, lo que convierte en inviable una vía alterna para garantizar la movilidad de transporte de carga y pasajeros.

Es por esto por lo que es indispensable contar con los recursos necesarios para acometer estas actividades dentro del alcance del contrato.

Cordialmente,

ALEJANDRO JARAMILLO
Director de Obra

**OBJETO:** **URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA.**

**PLAZO:** **HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2021.**

**VALOR:** **TRECE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS ($13.378.332.240) MONEDA CORRIENTE. INCLUIDO IVA.**

**CONTRATISTA:** **TRAINCO S.A.S. con NIT. 890.902.674-4.**

**CONTRATO NÚMERO 1356 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía número 35.195.494, quien obra en su calidad de **DIRECTORA DE CONTRATACIÓN,** nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo del 2019 y posesionada mediante Acta No. 0034 del 28 de mayo del 2019, obrando en nombre y representación del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS**, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 2618 del 2013, debidamente facultada al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 8121 del 31 de diciembre del 2018, expedida por el INVIAS, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre del 2018, No. 359 del 30 de enero del 2019, No. 859 del 26 de febrero del 2019, No. 6031 del 07 noviembre del 2019 y No. 6787 del 13 de diciembre del 2019, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos de este documento se denominará, **EL INSTITUTO**, por una parte, y por la otra, **FERNANDO ANTONIO SÁNCHEZ MONSALVE**, identificado con cédula de ciudadanía número 70.117.271 expedida en Medellín, obrando en nombre y representación legal de la sociedad **TRAINCO S.A.S**, en su calidad de Gerente General y Promotor, según Certificado de Existencia y Representación Legal del 13 de julio del 2021 expedido por la Cámara de Comercio de Medellín (anexo), autorizado para la suscripción del presente documento por la Junta Directiva mediante Acta No. 187 del 01 de julio de 2021 (anexa), quien manifiesta bajo la gravedad del juramento que ni él, ni la Sociedad que representa, se encuentran incursos en causal alguna de inhabilidad, incompatibilidad o impedimento para contratar y quien para efectos del presente documento se llamará **EL CONTRATISTA** y teniendo en cuenta que mediante la **Resolución No. 1702 del 24 de junio del 2021**, el Director General del Instituto Nacional de Vías declaró LA URGENCIA MANIFIESTA para la atención de la emergencia vial registrada entre los PR 95+0000 y PR 129+0180 de la Ruta 6515 La Cabuya – Saravena en el Departamento de Arauca, hemos convenido celebrar el presente contrato de obra conforme lo dispone el Decreto 1082 del 2015 en su Artículo 2.2.1.2.1.4.2, precisando que el acto administrativo que declaró la urgencia manifiesta hará las veces de acto administrativo de justificación y en este caso no está la entidad obligada a elaborar estudios previos y documentos previos, el cual fue adjudicado por medio de Acta del 07 de julio del 2021, previo proceso de contratación directa, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 del 2007, Decreto 1082 del 2015 sus normas reglamentarias o las que las sustituyan, modifiquen o complementen, así como el manual de contratación y de interventoría vigentes en la entidad, y las siguientes

## CLÁUSULAS

**<u>CLÁUSULA PRIMERA</u>: OBJETO. -** El CONTRATISTA se obliga a ejecutar para el INSTITUTO, por el sistema de precios unitarios sin ajustes, las obras derivadas de la **URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA**, de acuerdo con la Resolución No. 1702 del 24 de junio del 2021, el Pliego de Condiciones de la respectiva

contratación, la propuesta del CONTRATISTA aceptada por el INSTITUTO y bajo las condiciones estipuladas en el presente contrato.

**CLÁUSULA SEGUNDA: VALOR DEL CONTRATO. -** El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del CONTRATISTA, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato, bajo esta condición se estima el precio del presente contrato en la suma de **TRECE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS ($13.378.332.240) MONEDA CORRIENTE,** incluido IVA, equivalente a 14.725,31 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

**PARÁGRAFO PRIMERO**: El CONTRATISTA presentó en su propuesta un AIU del TREINTA por ciento (30%) discriminado así: Administración del VEINTE por ciento (20%), Imprevistos del CINCO por ciento (5%) y Utilidad del CINCO por ciento (5%).

**PARÁGRAFO SEGUNDO: CONTRIBUCIÓN ESPECIAL. -** El presente contrato está sujeto a la contribución especial del cinco por ciento (5%) del valor total del contrato de que trata la ley 1106 del 2006, prorrogada por la Ley 1738 del 2014.

**PARÁGRAFO TERCERO: AJUSTES. -** El contrato de obra NO se encuentra sujeto a ajustes de conformidad con lo establecido en el Pliego de Condiciones de la contratación.

**PARÁGRAFO CUARTO:** EL CONTRATISTA con la suscripción del Contrato, acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente Contrato.

**CLÁUSULA TERCERA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. -** El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de **TRECE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS ($13.378.332.240) MONEDA CORRIENTE**, discriminada así: **a). SUBTOTAL OBRAS:** DOCE MIL QUINIENTOS CATORCE MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO PESOS **($12.514.447.894)** MONEDA CORRIENTE. **b)**. **PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA):** DOSCIENTOS TRES MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS **($203.350.435)** MONEDA CORRIENTE. **c). PROVISIÓN GESTIÓN AMBIENTAL:** SESENTA MILLONES DE PESOS **($60.000.000)** MONEDA CORRIENTE. **d). PROVISIÓN GESTIÓN SOCIAL Y PREDIAL:** SESENTA MILLONES DE PESOS **($60.000.000)** MONEDA CORRIENTE. **e). PROVISIÓN PARA IMPLEMENTAR PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD:** TREINTA MILLONES DE PESOS **($30.000.000)** MONEDA CORRIENTE. **f). VALOR IVA (OBRA) (19 % SOBRE UTILIDAD OBRA):** NOVENTA Y CUATRO MILLONES TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS ONCE PESOS **($94.033.911)** MONEDA CORRIENTE. **g). DIAGNÓSTICO DEL ESTADO ACTUAL DEL SECTOR A INTERVENIR, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIDAD Y CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS:** TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS **($350.000.000)** MONEDA CORRIENTE. **h). IVA 19% DIAGNÓSTICO, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS:** SESENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS **($66.500.000)** MONEDA CORRIENTE.

**PARÁGRAFO:** Para respaldar las obligaciones contraídas, el INSTITUTO cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal número 188221 del 19 de julio del 2021 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, del cual se reservará la suma de **$13.378.332.240**, correspondiente al rubro C-2401-0600-132-0-2401060-02, Fuente Nación, Recurso 54.

**CLÁUSULA CUARTA: PLAZO. -** El plazo para la ejecución del presente contrato será hasta **31 DE DICIEMBRE DE 2021**, contado a partir de la orden de inicio que impartirá el Jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo. El plazo pactado será cumplido con sujeción a lo previsto en el Pliego de Condiciones.

**CLÁUSULA QUINTA: FORMA DE PAGO. -** El INSTITUTO pagará al CONTRATISTA el valor del contrato mediante la presentación de actas mensuales de obra, las cuales deben ser refrendadas por el Contratista y el Interventor, anexando el seguimiento al Programa de Inversiones del correspondiente mes y la verificación del pago del período correspondiente de los aportes a seguridad social y legales del personal vinculado laboralmente con el CONTRATISTA. La acreditación de estos aportes se requerirá para la realización de cada pago derivado del presente contrato, al tenor de lo dispuesto por el Artículo 23 de la ley 1150 del 2007. Las cantidades de obra y valores consignados en las respectivas Actas de obra son de responsabilidad exclusiva del Interventor y del Contratista. Como requisito para la presentación de la última Acta de obra, se debe anexar el Acta de entrega y recibo definitivo de obra, debidamente firmada por los participantes.

**PARÁGRAFO PRIMERO: CUENTA BANCARIA. –** Para el pago de las Actas de recibo parcial de obra, El CONTRATISTA presentó certificación del 19 de julio de 2021 expedida por Bancolombia con la siguiente información bancaria: Cuenta de Ahorros No. 54200001823, en la cual el Grupo de Tesorería de la Subdirección Financiera abonará lo pagos en desarrollo de la ejecución del contrato.

**PARÁGRAFO SEGUNDO: PAGO DE LAS ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA.** - Las actas de recibo parcial de obra deberán presentarse en EL INSTITUTO, dentro de los cinco (5) días calendario siguientes al mes de ejecución de las obras. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá radicar en la dependencia competente del INSTITUTO las correspondientes facturas de pago, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de las actas de obra debidamente aprobadas por EL INSTITUTO y EL INSTITUTO las pagará dentro de los cuarenta y cinco (45) días calendario siguientes a la fecha de radicación de las mismas, o a la fecha en que EL CONTRATISTA subsane las glosas que le formule EL INSTITUTO. Para el pago de la última cuenta deberá anexar el Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra. Si EL CONTRATISTA no presenta la cuenta con sus soportes respectivos dentro de la vigencia fiscal correspondiente, no podrá hacer ninguna reclamación judicial o extrajudicial de actualizaciones, intereses o sobrecostos sobre el valor de la cuenta. En caso de mora en los pagos, EL INSTITUTO reconocerá al CONTRATISTA un interés moratorio equivalente al interés legal civil vigente, siguiendo el procedimiento descrito en el Artículo 2.2.1.1.2.4.2. del Decreto 1082 del 2015. En todo caso los anteriores pagos estarán sujetos a la disponibilidad de PAC. EL INSTITUTO hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

**PARÁGRAFO TERCERO:** En el evento de que EL CONTRATISTA esté obligado a facturar electrónicamente, éste deberá presentar la factura electrónica validada previamente por la DIAN, como requisito necesario para el pago de los bienes y/o servicios contratados, conforme con las disposiciones señaladas en el Decreto No. 358 del 5 de marzo del 2020, en concordancia, con lo dispuesto en la Resolución No. 000042 del 5 de mayo del 2020 y demás normas que los modifiquen, complemente o sustituyan, situación que deberá ser controlada por el ordenador de pago y/o el funcionario competente.

**PARÁGRAFO CUARTO:** De conformidad con lo establecido en la Resolución No. 1124 del 2021, si EL CONTRATISTA no presenta la facturación de las actas dentro de los términos establecidos en el contrato, se aplicará una multa diaria y sucesiva equivalente al 0,15 del valor del contrato.

**PARÁGRAFO QUINTO**: EL INSTITUTO no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al CONTRATISTA cuando ellas fueren

ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el presente Contrato.

**PARÁGRAFO SEXTO: CANTIDADES DE OBRA. -** Las cantidades de obra por ejecutar son las que se presentan en el Formulario de la propuesta, estas son aproximadas y están calculadas con base en el estudio del proyecto; por lo tanto, se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra; tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. EL CONTRATISTA está obligado a ejecutar las mayores cantidades de obra que resulten, a los mismos precios de la propuesta, salvo que se presenten circunstancias imprevisibles que afecten el equilibrio económico del contrato. Si durante la ejecución del proyecto fuere necesario modificar las cantidades de obras establecidas en el Formulario de la propuesta, EL CONTRATISTA estará en la obligación de incluir los cambios a que haya lugar en el citado formulario, de acuerdo con la respectiva acta de modificación. Para los fines de pago regirán las cantidades de obra realmente ejecutadas, pero éstas no podrán superar el valor determinado en el contrato.

**PARÁGRAFO SEPTIMO: OBRAS ADICIONALES. -** Se entiende por obras adicionales aquellas que por su naturaleza, pueden ejecutarse con las especificaciones originales del contrato o variaciones no sustanciales de las mismas y en donde todos los ítems tengan precios unitarios pactados. EL INSTITUTO podrá ordenar por escrito obras adicionales y EL CONTRATISTA estará en la obligación de ejecutarlas. Las obras adicionales se pagarán a los precios establecidos en el Formulario de la propuesta.

**PARÁGRAFO OCTAVO: OBRAS COMPLEMENTARIAS. -** Se entiende por obra complementaria la que no está incluida en las condiciones originales del contrato y por esta misma razón, no puede ejecutarse con los precios del mismo. EL INSTITUTO podrá ordenar obras complementarias y EL CONTRATISTA estará obligado a ejecutarlas, siempre que los trabajos ordenados hagan parte inseparable de la obra contratada, o sean necesarias para ejecutar esta obra o para protegerla. Los precios que se aplicarán para el pago de la obra complementaria serán los que se convengan con EL CONTRATISTA, mediante la suscripción de un acta de precios no previstos. Cuando no se llegare a un acuerdo de antemano con EL CONTRATISTA sobre el precio de la obra complementaria, EL INSTITUTO podrá optar por ordenar que dicho trabajo sea ejecutado por el sistema de administración, o sea por el costo directo más un porcentaje acordado por las partes, que debe cubrir los costos por concepto de administración y utilidad del CONTRATISTA. Por costo directo se entenderá el de las siguientes partidas. El valor de los materiales puestos al pie de la obra. Los jornales y sueldos útiles, aumentados en el porcentaje por prestaciones sociales calculados por EL CONTRATISTA en la propuesta. Los jornales de dominicales y días feriados están incluidos en estos porcentajes. El alquiler del equipo y herramientas, liquidado según las tarifas horarias de la propuesta del CONTRATISTA y conforme a lo estipulado en el Pliego de Condiciones. En el caso de tarifas no establecidas en la propuesta, éstas se calcularán por métodos similares a los empleados por la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI). Para el pago de las obras complementarias por administración, EL CONTRATISTA elaborará planillas diarias de control en las que se consignen los datos de empleo de mano de obra, materiales, equipo y los correspondientes a otros gastos incurridos. Estas planillas deberán ser aprobadas por el Interventor y constituirán la base para la presentación de la facturación correspondiente.

**CLÁUSULA SEXTA: ANTICIPO. -** Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el Cincuenta (50%) por ciento del valor básico del contrato. El anticipo se tramitará previa solicitud del CONTRATISTA y aceptación de las condiciones del INSTITUTO para su entrega, para lo cual el ordenador del pago debe autorizar el mismo en el formato establecido para tales efectos, que se radicará por EL CONTRATISTA para el trámite con sus respectivos anexos. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).

**PARÁGRAFO PRIMERO: MANEJO DEL ANTICIPO. -** Para el manejo de los recursos que reciba a título de anticipo, EL CONTRATISTA constituirá un patrimonio autónomo irrevocable a nombre del objeto del contrato, cuyo beneficiario sea el Instituto Nacional de

Vías - INVIAS, el cual será vigilado por el Interventor del contrato. Por consiguiente, ningún pago o gravamen que afecte el anticipo podrá ser efectuado sin la autorización expresa y escrita del Interventor, quien velará así porque todo desembolso del anticipo corresponda a gastos del contrato y que estén de acuerdo con el plan de inversión del anticipo aprobado por el Interventor. El costo de la comisión fiduciaria es asumido directamente por EL CONTRATISTA. EL CONTRATISTA presentará la respectiva minuta del contrato de fiducia para aprobación previa del Interventor. Una vez revisado y aprobado el contrato de fiducia mercantil por parte del Interventor, este remitirá copia del mismo a la Unidad Ejecutora manifestando de manera expresa su aprobación.

**PARÁGRAFO SEGUNDO: RENDIMIENTOS FINANCIEROS.** - Los rendimientos financieros que genere el anticipo entregado por EL INSTITUTO al CONTRATISTA, serán reintegrados mensualmente por la Entidad Fiduciaria a la Tesorería del INSTITUTO cuando se trate de recursos propios o a la Dirección del Tesoro Público cuando se trate de recursos Nación, en la forma prevista por el Artículo 33 del Decreto No. 4730 del 2005 y el Decreto No. 1853 del 2015 y serán consignados en la cuenta que para el efecto indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del CONTRATISTA. Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

**PARÁGRAFO TERCERO: EXCEDENTES DE RECURSOS.-** Si al momento de liquidarse el patrimonio autónomo se presentan excedentes de recursos en la cuenta de anticipo del citado patrimonio, la entidad fiduciaria consignará el valor de los mismos a la Tesorería del INSTITUTO, en la cuenta que para tal efecto disponga el Grupo de Ingresos de la Subdirección Financiera, informando el número y año del contrato de obra, el nombre del CONTRATISTA y el concepto de la consignación especificando el valor por rendimientos y el valor por saldos de capital.

**PARÁGRAFO CUARTO: AMORTIZACIÓN. -** El anticipo será amortizado mediante deducciones de las actas mensuales de obra, situación que deberá ser controlada por la interventoría. La cuota de amortización se determinará multiplicando el valor de la respectiva acta por la relación que exista entre el saldo del anticipo y el saldo del valor del contrato. Sin embargo, EL CONTRATISTA podrá amortizar un porcentaje mayor al acordado. Su amortización total deberá realizarse por lo menos un (1) mes antes del vencimiento del plazo contractual (siempre y cuando el plazo inicial del contrato supere los seis (6) meses), situación que deberá ser controlada por la interventoría.

**PARÁGRAFO QUINTO: CERTIFICACIÓN DE LA FIDUCIARIA. -** El CONTRATISTA presentará al Grupo de Tesorería una certificación expedida por la entidad fiduciaria con la información necesaria sobre el patrimonio autónomo para el giro del anticipo.

**PARÁGRAFO SEXTO:** La iniciación de las obras o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no están supeditadas en ningún caso a la entrega del anticipo. El Interventor revisará y aprobará el programa de inversión del anticipo de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría.

**PARÁGRAFO SÉPTIMO: TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ANTICIPO. -** Para la buena administración del anticipo se tendrán en cuenta como mínimo las siguientes reglas: **1).** El contrato de fiducia mercantil debe ser suscrito con una sociedad fiduciaria autorizada por la Superintendencia Financiera para crear patrimonios autónomos. **2).** El plazo del contrato de fiducia mercantil debe extenderse como mínimo hasta la utilización de la totalidad del recurso entregado a título de anticipo. **3).** Los recursos del anticipo depositados en el patrimonio autónomo deben ser invertidos en CUENTAS DE AHORRO y/o CORRIENTES REMUNERADAS, mientras se destinan al cumplimiento del plan de inversión del mismo aprobado por el Interventor. **4).** Tanto los rendimientos que genere la cuenta de anticipo del patrimonio autónomo, como los excedentes de esta misma cuenta, si los hubiere, deben ser reintegrados al INSTITUTO en la forma prevista en los parágrafos segundo y tercero de la presente cláusula, lo cual debe ser verificado por el Interventor. **5).** El cambio de entidad fiduciaria solo procederá

por causas justificadas aprobadas por la Unidad Ejecutora, previo concepto de la Interventoría. **6).** La Unidad Ejecutora remitirá a la entidad fiduciaria el plan de inversión del anticipo aprobado y le informará sobre la persona natural o jurídica que actuará como Interventor. Así mismo, la Unidad Ejecutora informará a la fiduciaria sobre las suspensiones y reanudaciones en la ejecución del contrato. **7).** En los casos de caducidad del contrato o terminación unilateral o anticipada del mismo, la entidad fiduciaria reintegrará a la Tesorería del Instituto el saldo existente en la cuenta de anticipo y sus rendimientos en la forma indicada por el Grupo de Ingresos de la Entidad, una vez esta comunique a la fiduciaria el acto administrativo debidamente ejecutoriado. **8).** La entidad fiduciaria debe remitir mensualmente a la Unidad Ejecutora, al Interventor y al CONTRATISTA, dentro de los primeros quince (15) días hábiles de cada mes, un informe de gestión sobre el manejo del anticipo en el patrimonio autónomo, el cual contendrá como mínimo la siguiente información: el número y año del contrato de obra, el nombre del CONTRATISTA, las inversiones realizadas, el saldo por capital, los rendimientos con corte al último día del ejercicio anterior, los giros y/o traslados realizados.

**CLÁUSULA SÉPTIMA: OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA. –** Además de las derivadas de la esencia y naturaleza del presente Contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso de Contratación, durante la ejecución del contrato, EL CONTRATISTA se obliga a: **1).** Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación. **2).** Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de contratación. **3).** Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso. **4).** Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones. **5).** Abstenerse de adelantar intervención alguna a los recursos sin contar con los permisos emitidos por la entidad competente (cuando aplique intervenciones). **6).** Acreditar el cumplimiento del factor de calidad ofrecido durante la fase de selección en los plazos acordados con la Entidad. **7).** Identificar e implementar las oportunidades para promover el empleo local durante la ejecución del contrato, en el sitio de obra. **8).** Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta. **9).** Informar cualquier cambio en la composición del capital social del contratista, el de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, así como sobre su pertenencia o no a un grupo empresarial. **10).** Informar a la Entidad Estatal cuando tenga ocurrencia una situación que implique una modificación del estado de los riegos existente al momento de proponer o celebrar el contrato. **11).** Comunicarle a la Entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del Contrato. **12).** Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Salud Ocupacional y Seguridad Industrial y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP). **13).** EL CONTRATISTA deberá cumplir con la obligación de afiliación al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST (Artículo 27 del Decreto No. 1443 del 2014), situación que deberá ser verificada por el Interventor y/o el gestor del contrato al inicio del trabajo y periódicamente, así como el cumplimiento de la Resolución No. 312 del 2019 y la Resolución No. 223 del 2021 o aquellas que las adicionen, modifiquen, reemplacen o complementen. **14).** Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, de la persona jurídica o de sus representantes legales, socios o accionistas. **15).** EL CONTRATISTA podrá vincular para la ejecución del contrato a: **a).** Madres cabeza de familia y víctimas de violencia y/o discriminación, para lo cual tendrá en cuenta lo previsto en el Artículo 7° de la Ley 1232 del 2008 y el Artículo 23 de la Ley 1257 del 2008, respectivamente, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. **b).** Personas vinculadas a los procesos de reintegración y reincorporación liderados por la Agencia para la Reincorporación y la Normalidad – ARN, de la nómina de mano de obra no calificada requerida para el

proyecto. **16).** EL CONTRATISTA para la ejecución del contrato podrá vincular y generar empleo para los jóvenes entre 18 y 28 años de edad, para lo cual tendrá en cuenta lo previsto en el Artículo 7° de la Ley 1780 del 2016, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. **17).** Destinar a la ejecución del contrato, mano de obra no calificada de la región, en un porcentaje del 10% de acuerdo con el personal del contratista de obra destinado a la misma. En todo caso, el 5% de la mano de obra no calificada de la región, deberán ser mujeres, situación que deberá ser verificado por el Interventor. **18).** EL CONTRATISTA dará estricto cumplimiento de los Protocolos de Bioseguridad, de acuerdo a las Circulares que para el efecto haya expedido y/o expida EL INSTITUTO y la normatividad vigente que le sea aplicable. **19).** EL CONTRATISTA se obliga a adelantar todos los trámites derivados del perfeccionamiento y ejecución del contrato, así como de su liquidación, a través de la plataforma transaccional SECOP II. **20).** EL CONTRATISTA cumplirá con las demás obligaciones derivadas de la esencia y naturaleza del contrato que se celebra, de la ley, de las que le sean solicitadas por el supervisor de este y de aquellas que se encuentran comprendidas en el pliego de condiciones y los documentos que hagan parte integral de éste.

**CLÁUSULA OCTAVA: DERECHOS DEL CONTRATISTA. –** Además de los derechos que por Ley le corresponden al CONTRATISTA, éste tiene derecho a recibir una remuneración por la ejecución de la obra en los términos pactados en el presente contrato.

**CLÁUSULA NOVENA: OBLIGACIONES DEL INSTITUTO. –** EL INSTITUTO se obliga a cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación, así como, a pagar la remuneración por la ejecución de la obra en los términos pactados en el presente contrato.

**CLÁUSULA DÉCIMA: RESPONSABILIDAD. –** EL CONTRATISTA es responsable por el cumplimiento del objeto establecido en el presente contrato y se hace responsable por los daños que se ocasionen en la ejecución del objeto del presente Contrato por hechos u omisiones del CONTRATISTA o sus empleados, o los empleados o contratistas de sus subcontratistas. Ninguna de las partes será responsable frente a la otra o frente a terceros por daños especiales, imprevisibles o daños indirectos, derivados de fuerza mayor o caso fortuito de acuerdo con la ley.

**CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: INDEMNIDAD TRIBUTARIA. –** De conformidad con los Pliegos de Condiciones, EL CONTRATISTA mantendrá en desarrollo de sus obligaciones indemne al INSTITUTO en todo lo relacionado con las obligaciones tributarias derivadas del mismo. De conformidad con el Pliego de Condiciones, EL CONTRATISTA debe pagar todos los impuestos, tasas, gravámenes y contribuciones establecidas por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales y dentro de estos mismos niveles territoriales, las contribuciones, tasas, derechos y tarifas establecidos por las diferentes autoridades que afecten el contrato y las actividades que de él se deriven. Estos pagos deben soportarse con las certificaciones correspondientes expedidas y/o validadas por las autoridades competentes.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO**. - Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, EL CONTRATISTA se compromete a constituir a favor del INSTITUTO, cualquiera de las clases de garantías permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: **(i)**. Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, **(ii)**. Patrimonio autónomo, **(iii).** Garantía Bancaria, que ampare lo siguiente: **a).** El cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan, por una cuantía equivalente al Diez por ciento (10%) del valor total del contrato y su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato. **b).** El buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONTRATISTA, por el equivalente al Cien por ciento (100%) del monto que EL CONTRATISTA reciba en dinero o en especie, para la ejecución del contrato y su vigencia se extenderá hasta la liquidación del contrato. **c).** El pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL CONTRATISTA haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato, por el equivalente al

Veinte por ciento (20%) del valor total del contrato, con una vigencia igual al plazo del mismo y tres (3) años más. **d).** La estabilidad y calidad de las obras ejecutadas entregadas a satisfacción, por el equivalente al Treinta por ciento (30%) del valor final de las obras, con vigencia de Cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría. **e).** Calidad del diagnóstico del estado actual del sector a intervenir, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños para estabilidad y construcción de las obras, por una cuantía equivalente al Treinta (30%) del valor total de este ítem, con una vigencia de Cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo a satisfacción del diagnóstico del estado actual del sector a intervenir, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños para estabilidad y construcción de las obras.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Esta garantía deberá presentarse en original al INSTITUTO dentro de los tres (3) días hábiles siguientes contados a partir de la firma del Contrato y requerirá la aprobación del INSTITUTO. En todo caso EL CONTRATISTA deberá publicar las garantías y seguros en la plataforma transaccional SECOP II.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Teniendo en cuenta la diferencia que existe entre la fecha de perfeccionamiento del Contrato y la fecha de la orden de inicio, EL CONTRATISTA deberá ajustar la Garantía Única y Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual, modificando las vigencias en cuanto a su vencimiento, sin modificar la fecha de inicio de los amparos.

**PARÁGRAFO TERCERO: INDEMNIDAD.** – EL CONTRATISTA se obliga a mantener indemne al INSTITUTO frente a cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones del CONTRATISTA, sus subcontratistas o dependientes.

**PARÁGRAFO CUARTO: MANTENIMIENTO Y RESTABLECIMIENTO DE LA GARANTÍA. –** EL CONTRATISTA está obligado a restablecer el valor de la garantía cuando esta se vea reducida por razón de las reclamaciones que efectúe EL INSTITUTO, así como, a ampliar las garantías en los eventos de adición y/o prórroga del contrato. El no restablecimiento de la garantía por parte del CONTRATISTA o su no adición o prórroga, según el caso, constituye causal de incumplimiento del contrato y se iniciarán los procesos sancionatorios a que haya lugar.

**PARÁGRAFO QUINTO: ESTABILIDAD DE LA OBRA Y PERIODO DE GARANTÍA.** – EL CONTRATISTA será responsable de la reparación de todos los defectos que puedan comprobarse con posterioridad al recibo definitivo de las obras del Contrato o si la obra amenaza ruina en todo o en parte, por causas derivadas de fabricaciones, replanteos, procesos constructivos, localizaciones y montajes efectuados por él y del empleo de materiales, equipo de construcción y mano de obra deficientes utilizados en la construcción. EL CONTRATISTA se obliga a llevar a cabo a su costa todas las reparaciones y reemplazos que se ocasionen por estos conceptos. Esta responsabilidad y las obligaciones inherentes a ella se considerarán vigentes por un período de garantía de Cinco años (5) contados a partir de la fecha del Acta de Recibo Definitivo de las obras. EL CONTRATISTA procederá a reparar los defectos dentro de los términos que EL INSTITUTO le señale en la comunicación escrita que le enviará al respecto. Si la inestabilidad de la obra se manifiesta durante la vigencia del amparo de la garantía respectiva y EL CONTRATISTA no realiza las reparaciones dentro de los términos señalados, EL INSTITUTO podrá hacer efectiva la garantía de estabilidad estipulada en el Contrato. Así mismo, EL CONTRATISTA será responsable de los daños que se causen a terceros como consecuencias de las obras defectuosas durante el período de garantía. Si las reparaciones que se efectúen afectan, o si a juicio del INSTITUTO, existe duda razonable de que puedan llegar a afectar el buen funcionamiento o la eficiencia de las obras o parte de ellas, EL INSTITUTO podrá exigir la ejecución de nuevas pruebas a cargo del CONTRATISTA mediante notificación escrita que le enviará dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes a la entrega o terminación de las reparaciones.

**PARÁGRAFO SEXTO: REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS**. - Con respecto a cualquiera de las clases de garantías permitidas por el Artículo 2.2.1.2.3.1.2

del Decreto 1082 del 2015, se debe tener en cuenta las siguientes instrucciones: • El tomador debe ser el contratista. • Cuando se trate de contratista plural (Consorcio o Unión Temporal), la garantía debe ser otorgada por todos sus integrantes. • Se debe establecer clara y completamente el NIT del Instituto Nacional de Vías 800.215.807-2 y el NIT del Contratista, Incluir dígito de verificación (número después del guion). No se aceptan garantías a nombre del representante legal o de alguno de los integrantes del consorcio. • Cuando el contratista sea una Unión Temporal o Consorcio, se debe incluir razón social, NIT y porcentaje de participación de cada uno de los integrantes. • Debe incluir claramente el número y año del contrato. • Debe incluir el objeto del contrato. • Las garantías y el seguro deben ser firmados por el representante legal del contratista. • La fecha de inicio de la vigencia de los amparos y del seguro debe ser la fecha de suscripción del contrato. No obstante, una vez impartida la orden de inicio de ejecución del contrato de obra, la vigencia final de las garantías y del seguro se ajustará de conformidad con la fecha de inicio de la ejecución del plazo contractual. • En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor Ej. Cumplimiento si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421. • Las garantías deben venir en original. • Anexar el comprobante de pago de la prima correspondiente al seguro de responsabilidad civil extracontractual.

**CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**. - El CONTRATISTA deberá contratar un seguro que ampare la Responsabilidad Civil Extracontractual del INSTITUTO, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del CONTRATISTA o Subcontratistas autorizados, con vigencia igual al plazo del contrato, en el cual el tomador o afianzado será EL CONTRATISTA, el asegurado será EL CONTRATISTA y/o INSTITUTO y los beneficiarios los terceros afectados y/o el INSTITUTO. El valor asegurado debe guardar correspondencia con los valores estipulados en el 2.2.1.2.3.1.17 del Decreto 1082 del 2015.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** En esta póliza solamente se podrán pactar deducibles con un tope máximo del diez por ciento (10%) del valor de cada pérdida sin que en ningún caso puedan ser superiores a 2000 salarios mínimos mensuales legales vigentes.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Este seguro deberá constituirse y presentarse para aprobación del INSTITUTO, dentro del mismo término establecido para la garantía única.

**PARÁGRAFO TERCERO**: Las franquicias, coaseguros obligatorios y demás formas de estipulación que conlleven asunción de parte de la pérdida por la entidad asegurada no serán admisibles.

**PARÁGRAFO CUARTO**: El seguro de responsabilidad civil extracontractual debe contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3º del Artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 del 2015.

**CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: MULTAS. –** En caso de incumplimiento parcial de las obligaciones que le corresponden al CONTRATISTA, EL INSTITUTO aplicará multas por las causales y en las cuantías previstas en la Resolución No. 1124 del 27 de abril de 2021. El procedimiento para declarar el incumplimiento parcial y la consecuente imposición de las multas será el vigente al momento en el que se inicie el proceso administrativo a través del cual se pretenda hacer uso de esa facultad. Para obtener el pago de las multas que se impongan al CONTRATISTA, EL INSTITUTO podrá descontar su valor de cualquier suma de dinero que le adeude o hacer efectiva la garantía de cumplimiento.

**CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA. –** En caso de incumplimiento definitivo de cualquiera de las obligaciones a cargo del CONTRATISTA, se estipula una cláusula penal pecuniaria equivalente al 10% del valor total del contrato y de forma proporcional al avance de la obra. El pago del valor aquí estipulado a título de cláusula penal pecuniaria se considerará como indemnización parcial y no definitiva de los perjuicios causados con el incumplimiento; en consecuencia, EL INSTITUTO podrá reclamar el pago de los perjuicios que no alcancen a ser indemnizados con el valor de la cláusula penal. El procedimiento para declarar el incumplimiento definitivo y la

consecuente imposición de la cláusula penal será el vigente al momento en el que se inicie el proceso administrativo a través del cual se pretenda hacer uso de esa facultad. Para obtener el pago de la cláusula penal que se imponga al CONTRATISTA, EL INSTITUTO podrá descontar.

**CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: CADUCIDAD. –** El INSTITUTO podrá declarar la caducidad administrativa del contrato por medio de resolución motivada a través de la cual lo dará por terminado y ordenará su liquidación, cuando EL CONTRATISTA incurra con ocasión del contrato en cualquiera de las causales de caducidad establecidas por la Ley.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Declarada la caducidad, el Interventor hará una relación detallada de los trabajos realizados hasta la fecha de ejecutoria de la resolución que la declare, los cuales se consignaran en un acta que deberá llevar visto bueno del INSTITUTO.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Declarada la caducidad EL CONTRATISTA se hará acreedor a las sanciones e inhabilidades previstas en la ley y EL INSTITUTO podrá continuar la ejecución del objeto del contrato a través del garante o de otro contratista. Si EL INSTITUTO se abstiene de declarar la caducidad adoptará las medidas de control e intervención necesarias para garantizar la continuidad de los trabajos objeto del presente contrato.

**PARÁGRAFO TERCERO: PENAL PECUNIARIA. –** En caso de declaratoria de caducidad se hará efectiva la cláusula penal pecuniaria.

**CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: TERMINACIÓN, MODIFICACIÓN E INTERPRETACIÓN UNILATERALES DEL CONTRATO. –** Se entienden incorporadas al Contrato las cláusulas excepcionales a que se refieren los Artículos 15, 16 y 17 de la Ley 80 de 1993.

**CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA: INDEPENDENCIA DEL CONTRATISTA. –** EL CONTRATISTA es independiente del INSTITUTO, y, en consecuencia, EL CONTRATISTA no es su representante, agente mandatario. EL CONTRATISTA no tiene la facultad de hacer declaraciones, representaciones o compromisos en nombre del INSTITUTO, ni de tomar decisiones o iniciar acciones que generen obligaciones a su cargo.

**CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL CONTRATISTA. –** EL CONTRATISTA ejecutará el presente Contrato con sus propios medios y con plena autonomía técnica y administrativa y el personal que vincule durante la ejecución del contrato será de su libre escogencia, debiendo cumplir con todos los requisitos exigidos en los documentos del Proceso de Contratación. Entre EL CONTRATISTA, el personal que éste contrate y EL INSTITUTO no existe, ni existirá vínculo laboral alguno. En consecuencia, EL CONTRATISTA responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Así mismo, EL CONTRATISTA deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social integral (salud, pensiones y riesgos profesionales) y a la Caja de Compensación Familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA: CESIÓN Y SUBCONTRATOS. –** EL CONTRATISTA no podrá ceder los derechos y obligaciones emanados del Contrato, sin el consentimiento previo y expreso del INSTITUTO, pudiendo este reservarse las razones que tenga para negar la cesión. La cesión se efectuará de conformidad con lo establecido en el Artículo 893 del Código de Comercio en concordancia con las demás disposiciones vigentes sobre la materia. EL CONTRATISTA sólo podrá subcontratar con la autorización previa y expresa del INSTITUTO. El empleo de tales subcontratistas no relevará al CONTRATISTA de las responsabilidades que asume por las labores de la construcción y por las demás obligaciones emanadas del presente Contrato. EL INSTITUTO no adquirirá relación alguna con los subcontratistas y la responsabilidad de los trabajos que éstos ejecuten

seguirá a cargo del CONTRATISTA. EL INSTITUTO podrá exigir al CONTRATISTA la terminación del subcontrato en cualquier tiempo y el cumplimiento inmediato y directo de sus obligaciones o el cambio de los subcontratistas cuando, a su juicio, éste (os) no cumpla(n) con las calidades mínimas necesarias para la ejecución de la(s) labor(es) subcontratada(s).

**CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMERA: CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR. –** Cuando se configuren situaciones de fuerza mayor o caso fortuito o de interés público, que imposibiliten temporalmente la ejecución del contrato, se suscribirá el Acta de Suspensión de la ejecución del mismo, en los términos previstos en los Manuales de Interventoría y de Contratación vigentes.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA: INTERVENTORÍA. –** Sin perjuicio de la función de supervisión que corresponde a la Unidad Ejecutora y a la Dirección Territorial correspondiente del INSTITUTO según lo previsto en el Decreto No. 2618 del 20 de noviembre del 2013, *"por el cual se modifica la estructura del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y se determinan las funciones de sus dependencias",* EL INSTITUTO ejercerá el control y vigilancia de la ejecución del contrato a través de un interventor, quien tendrá como función verificar el cumplimiento de las obligaciones del CONTRATISTA. El interventor ejercerá, en nombre del INSTITUTO, un control integral sobre el proyecto, para lo cual, podrá en cualquier momento, exigir al CONTRATISTA la información que considere necesaria, así como la adopción de medidas para mantener, durante el desarrollo y ejecución del contrato, las condiciones técnicas, económicas y financieras existentes al momento de la celebración del mismo. Además de las actividades generales antes mencionadas, de las contempladas en el Manual de Interventoría vigente y con el fin de buscar la adecuada y oportuna ejecución del contrato, la Interventoría apoyará, asistirá y asesorará al INSTITUTO en todos los asuntos de orden técnico, financiero, económico, jurídico, socio - ambiental y presupuestal que se susciten durante la ejecución del contrato hasta su liquidación. Así mismo, prestará asesoría relacionada con la ejecución del contrato cuando la situación judicial o administrativa así lo requiera sin que implique un costo adicional. El interventor no permitirá que EL CONTRATISTA inicie las obras sin los respectivos permisos, autorizaciones y concesiones para el uso y aprovechamiento de los recursos naturales. Igualmente, velará porque se cumpla con lo establecido en la normatividad ambiental y llevará estricto control y seguimiento del cumplimiento de las disposiciones ambientales aplicables al proyecto y verificará el cumplimiento de los indicadores por parte del CONTRATISTA según lo establecido en el Manual de Interventoría. El interventor está facultado para revisar todos los documentos del contrato, cuando, por razones técnicas, económicas, ambientales, jurídicas o de otra índole, EL CONTRATISTA solicite cambios o modificaciones. Así mismo, el interventor está autorizado para ordenarle al CONTRATISTA la corrección, en el menor tiempo posible, de los desajustes que pudieren presentarse, determinar los mecanismos y procedimientos pertinentes para prever o solucionar rápida y eficazmente las diferencias que llegaren a surgir durante la ejecución del contrato. EL CONTRATISTA deberá acatar las órdenes que le imparta por escrito la Interventoría; no obstante, si no estuviese de acuerdo con las mismas así deberá manifestarlo por escrito al interventor, antes de proceder a ejecutarlas; en caso contrario, responderá solidariamente con el interventor si del cumplimiento de dichas órdenes se derivaran perjuicios para EL INSTITUTO. En caso de que EL INSTITUTO, por las características técnicas del proyecto y las condiciones ambientales de la zona, requiera de la contratación de una Interventoría ambiental especializada, EL CONTRATISTA deberá interactuar con ésta, en los mismos términos antes descritos. El interventor tendrá bajo su custodia el Libro de Interventoría, en el cual se anotarán diariamente los hechos y sucesos relacionados con el desarrollo de la obra, así como las observaciones o sugerencias que haga la Interventoría, además, se dejará constancia de todos los pormenores que puedan suceder en el frente de trabajo, tales como: estado del tiempo, personal laborando, estado del equipo, avance de la obra, avance de las medidas de manejo ambiental, acciones sociales, suministro de materiales, accidentes de trabajo, etc. cada anotación diaria deberá fecharse y suscribirse por los ingenieros residentes del CONTRATISTA y del interventor. La persona responsable de llevar al día este diario será el ingeniero residente del interventor, quien estará en la obligación de presentarlo a los representantes del INSTITUTO que visiten la obra. EL INSTITUTO ejercerá el control y vigilancia a través de la Interventoría, adelantando el

seguimiento al cumplimiento de las obligaciones del CONTRATISTA, así como lo relacionado con el personal reincorporado, y presentará informes trimestrales de los cuales dará traslado al Ministerio de Transporte y el Ministerio del Interior.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCERA: DIVERGENCIAS Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.** – Las divergencias que ocurran entre el Interventor y EL CONTRATISTA, relacionadas con la supervisión, control y dirección de los trabajos, serán dirimidas por el Jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO. En caso de no llegarse a un acuerdo, se acudirá al Director Técnico, cuya decisión será definitiva. Las controversias o diferencias que surjan entre EL CONTRATISTA y EL INSTITUTO con ocasión de la firma, ejecución, interpretación, prórroga o terminación del Contrato, así como de cualquier otro asunto relacionado con el presente Contrato, serán sometidas a la revisión de las partes para buscar un arreglo directo, en un término no mayor a cinco (5) días hábiles a partir de la fecha en que cualquiera de las partes comunique por escrito a la otra parte la existencia de una diferencia y la explique someramente. Las controversias que no puedan ser resueltas de forma directa entre las partes, se resolverán empleando las instancias, mecanismos y procedimientos contemplados en la normatividad vigente.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA CUARTA: LIQUIDACIÓN. -** El presente contrato será objeto de liquidación de acuerdo con lo establecido en los Artículos 217 del Decreto Ley 019 del 2012 y 11 de la Ley 1150 del 2007. El término para la liquidación del contrato será de seis (6) meses, término que incluye un plazo de cuatro (4) meses para la liquidación de común acuerdo y dos (2) meses adicionales para la liquidación unilateral si es del caso y se contabilizará a partir del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra, la cual debe ser suscrita una vez vencido el plazo de ejecución o terminado el contrato de manera anticipada por las causales previstas en la Ley, de conformidad con lo previsto en el Manual de Interventoría.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** Para la liquidación se exigirá al CONTRATISTA la ampliación de la garantía, si es del caso, a fin de avalar las obligaciones que éste deba cumplir con posterioridad a la extinción del presente contrato.

**PARÁGRAFO SEGUNDO:** Si EL CONTRATISTA no se presentare para efectos de la liquidación del contrato o las partes no llegaren a ningún acuerdo, EL INSTITUTO procederá a su liquidación, por medio de resolución motivada susceptible del recurso de reposición. Así mismo y de conformidad con lo previsto por el Artículo 11 de la Ley 1150 del 2007, si EL CONTRATISTA deja salvedades en la liquidación por mutuo acuerdo, EL INSTITUTO podrá liquidar unilateralmente, caso en el cual, ésta solo procederá en relación con los aspectos que no hayan sido objeto de acuerdo, siempre que la liquidación unilateral pueda contener decisiones nuevas frente a la liquidación acordada o que no hayan sido respondidas por la Interventoría o por EL INSTITUTO con anterioridad a la liquidación.

**PARAGRAFO TERCERO. -** Para iniciar el proceso de liquidación del contrato deberá previamente suscribirse el formato MINFRA-MN-IN-16-FR-2 Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra establecido en el Manual de Interventoría.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA QUINTA: CONSTANCIA DEL CIERRE DEL EXPEDIENTE.** – Una vez vencidas las garantías de estabilidad de las obras, calidad de estudios y diseños según el caso y calidad del servicio de interventoría, el Jefe de la Unidad Ejecutora expedirá la constancia de cierre del expediente del proceso de contratación y la remitirá a la dependencia encargada del archivo de contratos para su correspondiente archivo.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA: INFORMACIÓN TRIBUTARIA. –** El CONTRATISTA se obliga a diligenciar, para efectos del pago, el formulario dispuesto por el INSTITUTO para el control financiero y contable de identificación de ejecución contractual.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉPTIMA: DOCUMENTOS DEL CONTRATO**. - Los documentos que se citan a continuación integran, determinan, regulan, complementan y adicionan las condiciones del presente contrato: **1).** La Resolución No. 1702 del 24 de junio del 2021 mediante la cual EL INSTITUTO declaró la URGENCIA MANIFIESTA**. 2).** Los Pliegos de

Condiciones incluido el informe de Evaluación de las Propuestas y el Acta de Adjudicación. **3).** La Propuesta económica del Contratista. **4).** Certificación bancaria en la que conste la entidad financiera en la cual EL INSTITUTO efectuará los pagos. **5).** Los contratos que se suscriban para la obtención de las garantías y seguros exigidos. **6).** Registro Presupuestal expedido por el Grupo de Presupuesto del Instituto Nacional de Vías.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA OCTAVA: ANEXO CONTRATO ELECTRÓNICO.** - Las partes de común acuerdo, convienen integrar al Contrato Electrónico que se encuentra en SECOP II, las condiciones contractuales previstas en el presente documento, y que hacen parte integral del mismo.

**CLÁUSULA VIGÉSIMA NOVENA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCION**. – El presente contrato se perfecciona con la firma electrónica de las partes y será publicada a través de la plataforma transaccional SECOP II. Para su ejecución se requiere de la expedición del Registro Presupuestal expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO y la aprobación de las garantías y seguros presentados por EL CONTRATISTA.

**ÁREA DE APROBACIÓN**

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

**MOSTRAR DETALLES**

**Flujo de aprobación**

**Documentos (0)**
**Tareas del flujo (3/3)**
**Comentarios (0)**

**Tareas del flujo**
Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

**FLUJOS DE APROBACIÓN**

**Enviar el contrato de la consulta**

Nivel 1 - Con orden

| | Asunto | Estado | Asignado a | Realizado por | Fecha del estado |
|---|---|---|---|---|---|
| .1 | Revisor | Aprobado | Diego López Cuesta | Diego López Cuesta | 5 horas de tiempo transcurrido *(22/07/2021 11:42:36 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| .2 | Coordinador | Aprobado | YAVIRA ESPERANZA FLORIAN CASTAÑEDA | YAVIRA ESPERANZA FLORIAN CASTAÑEDA | 5 horas de tiempo transcurrido *(22/07/2021 11:48:43 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| .3 | Ordenador del Gasto | Aprobado | Catalina Téllez Posada | Catalina Téllez Posada | 3 horas de tiempo transcurrido *(22/07/2021 1:50:36 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |

Flujos de aprobación 2

**MOSTRAR DETALLES**

**Flujo de aprobación**

**Documentos (0)**
**Tareas del flujo (3/3)**
**Comentarios (0)**

**Tareas del flujo**
Detalle del flujo de aprobación. Debe asegurar que todas las tareas estén asignadas a un usuario.

**FLUJOS DE APROBACIÓN**

**Aprobar el contrato de la consulta**

Nivel 1 - Con orden

| | Asunto | Estado | Asignado a | Realizado por | Fecha del estado |
|---|---|---|---|---|---|
| .1 | Revisor | Aprobado | Diego López Cuesta | Diego López Cuesta | 1 hora de tiempo transcurrido *(22/07/2021 3:43:53 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| .2 | Coordinador | Aprobado | YAVIRA ESPERANZA FLORIAN CASTAÑEDA | YAVIRA ESPERANZA FLORIAN CASTAÑEDA | 1 hora de tiempo transcurrido *(22/07/2021 4:02:27 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| .3 | Ordenador del Gasto | Aprobado | Catalina Téllez Posada | Catalina Téllez Posada | 16 minutos de tiempo transcurrido *(22/07/2021 4:59:21 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |

1 **Información general**
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Co…
9 Incumplimientos

Volver | Iniciar ejecución | >

## Identificación del contrato

| | |
|---|---|
| **ID del contrato en SECOP** | CO1.PCCNTR.2694831 |
| **Versión del contrato** | 1 |
| **Estado de contrato** | Firmado |
| **Fecha de generación del estado** | 5 horas de tiempo transcurrido *(22/07/2021 11:24:07 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Número del Contrato** | 1356-2021 |
| **Objeto del contrato** | URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA. |
| **Tipo de Contrato** | Otro |
| **¿Asociado a otro contrato?** | ○ Sí ◉ No |
| **Duración del contrato** | 163 Días |
| **Fecha de inicio de contrato** | * |
| **Fecha de terminación del contrato** | 31/12/2021 12:00 PM * |
| **Tiempo adiciones en días** | 0 días |
| **Liquidación** | ◉ Sí ○ No |
| **Fecha de inicio de liquidación** | 1/01/2022 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Fecha fin de liquidación** | 1/07/2024 12:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Obligaciones Ambientales** | ○ Sí ◉ No |
| **Obligaciones pos consumo** | ○ Sí ◉ No |
| **Reversión** | ○ Sí ◉ No |

## Información de la Entidad Estatal contratante

**INVIAS**

COLOMBIA, Bogotá

**0** Recomendación (es)

## Información del Proveedor contratista

**Trainco SAS**

COLOMBIA, Medellín
Número de documento 890902674

## Cuenta bancaria del proveedor

| Proveedor | Nombre del banco | Tipo de cuenta | Número de cuenta |
|---|---|---|---|
| Trainco SAS | Bancolombia | Ahorros | 54230340784 |

## Aprobación del contrato

**Aprobador – Proveedor**

***Aprobado por:*** *FERNANDO ANTONIO SANCHEZ MONSALVE* ***Fecha de aprobación:*** *22/07/2021 2:58:00 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Aprobador – Entidad Estatal**

***Aprobado por:*** *Catalina Téllez Posada* ***Fecha de aprobación:*** *22/07/2021 4:59:23 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Contrato Firmado:** CO1_PCCNTR_2694831_Firmado

**Contrato en ejecución:**

## Información del contrato

| | |
|---|---|
| **Tipo de proceso** | Contratación directa. |
| **Unidad de contratación** | Subdirección Prevención y Atención de Emergencias |
| **Proceso de Contratación** | UM-DT-SPA-001-2021 |
| **Título de la oferta** | N/A |
| **Cuantía del contrato** | 13.378.332.240 COP |

Volver

Iniciar ejecución >

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) **018000-52-0808** www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

# SPA 43062

Bogotá D. C., 12 de agosto de 2021

Ingeniero:
**FERNANDO ANTONIO SÁNCHEZ MONSALVE**
Representante Legal
TRAINCO SAS
Calle 26 #38-26, oficina 1122, Edificio BIO26,
3103759048
gerencia@traincosas.com.co
Medellín - Antioquia

**Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Obra No. 1356 de 2021

Respetado Ingeniero Sanchez:

Teniendo en cuenta que se han cumplido los requisitos previos para la ejecución del Contrato de Obra **No. 1356 de 2021** que tiene por objeto: "**URGENCIA MANIFIESTA PARA LA ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE LOS PR 95+0000 Y PR 129+0180 DE LA RUTA 6515 LA CABUYA – SARAVENA EN EL DEPARTAMENTO DE ARAUCA**", le informo que a partir del día 12 de agosto de 2021, se imparte la Orden de Inicio de ejecución del citado contrato.

El contrato cuenta con:
- Registro Presupuestal No. 580221 del 23 de julio de 2021.
- Acta de Aprobación de las Garantías y Seguros exigidos de fecha 09 de agosto de 2021.

Para el control y vigilancia del Contrato, el INVÍAS contrató al **CONSORCIO INTVIAL SARAVENA** con quien debe coordinar todo lo relacionado con el desarrollo del objeto contractual. Su dirección es: Calle 53A # 16-36 Bogotá D.C., teléfono 2127141, Celular 3134241566, e-mail: cscintvial@gamil.com.

Así mismo, se designó al Ingeniero **CARLOS ALBERTO VARGAS AMÉZQUITA** como Gestor Técnico de Proyecto mediante oficio INVIAS - DT 41645 del 06 de agosto de 2021, expedido por el Director Técnico. Sus datos de contacto son: Celular 3102494104 , correo electrónico: cavargas@invias.gov.co.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por
CAROLINA JACKELINE
BARBANTI MANSILLA

**CAROLINA JACKELINE BARBANTI MANSILLA**
Subdirectora De Prevención Y Atención De Emergencias

# SPA 43062

C.C. CONSORCIO INTVIAL SARAVENA, R/L Ing. IVAN RODRIGUEZ MEDRANO - teléfonos 2127141, Cel 3134241566, e-mail: cscintvial@gamil.com - Calle 53A # 16-36 Bogo

Proyecto: CARLOS ALBERTO VARGAS AMEZQUITA

Reviso: HELEN MARIA RICARDO